

Egz.

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWY ZATOK PARKINGOWYCH WZDŁUŻ ULICY SĄDOWEJ
W BIAŁOBRZEGACH

Nazwa obiektu:

BUDOWA ZATOK PARKINGOWYCH WZDŁUŻ ULICY SĄDOWEJ
W BIAŁOBRZEGACH

Adres:

ULICA SĄDOWA, BIAŁOBRZEGI

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Nr ewid.:

Działki o nr ewid.:
1460/2, 2960, 1235/18 obręb 0001 Białobrzegi,
jednostka ewid.: 140101_4 - Białobrzegi

Inwestor:

GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

Jednostka projektowa:

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski,
01-354 Warszawa, ul. Borowej Góry 1/54,
tel. 512 425 611

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

nr upr. MAZ/0143/POOD/12

Data opracowania:

29.05.2014 r.

Nr tomu:

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
II.	KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA	6
III.	CZĘŚĆ OPISOWA	10
A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	11
	1.Nazwa obiektu budowlanego.....	11
	2.Nazwa inwestora.....	11
	3.Nazwa jednostki projektującej.....	11
	4.Skład zespołu projektowego	11
	5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	11
	5.1 Wykaz działek objętych inwestycją	11
	5.2 Mapy.....	11
	5.3 Dane o zieleni	11
B.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
	1.Przedmiot inwestycji	12
	2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki	12
	3.Opis projektowanego zagospodarowania terenu	12
	3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	12
	4.Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	13
	5.Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję	13
C.	PROJEKT TECHNICZNY	14
	1.Przedmiot inwestycji.....	14
	2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki	14
	3.Droga w planie	15
	4.Rozwiązanie wysokościowe	15
	5.Konstrukcja nawierzchni	15
	6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.....	16
	7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	16
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
	Spis załączników rysunkowych:	20
	1.Orientacja.....	21

2. Plan zagospodarowania terenu 1:500.....	22
3. Przekrój normalny 1:100.....	23
4. Szczegóły konstrukcyjne 1:20.....	24,25

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, maj 2014 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„*Budowa zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach*”- *branża drogowa* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12

Uwaga: Zgodnie z art. 20.3 Prawa budowlanego - projekty o prostej konstrukcji nie wymagają sprawdzenia. *Budowa zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach* jest traktowana jako obiekt o prostej konstrukcji.

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

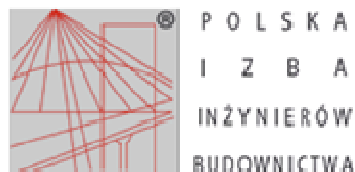
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PPH-DZB-813 *

**Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-08-01 do 2014-07-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-07-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Białobrzegi, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 1460/2, 2960 obręb 0001 Białobrzegi, które należą do Gminy Białobrzegi, oraz na działce 1235/18 obręb 0001 Białobrzegi, która należy do Starostwa Powiatowego w Białobrzegach

5.2 Mapy

Podkłady mapowe w skali 1:500 pobrano z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białobrzegach.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem NATURA 2000. Przewidziano do wycinki 1 drzewo.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach przy hali sportowej. Obecnie przy ulicy Sądowej znajduje się zieleń drogowa. Ulica Sądowa w miejscu budowy zatok parkingowych ma 6,60 m.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach”.

Celem opracowania jest :

- wykonanie zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej o wymiarach 4,50x15,40m, 4,50x40,00m, 4,50x20,00m (1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x4,50m, 5 miejsc o wymiarach 2,30x4,50m, oraz 24 miejsca o wymiarach 2,50x4,50m)
- przebudowa chodnika za zatoką parkingową wzdłuż ulicy Sądowej o szerokości 2,00m,
- ustawienie słupków wygradzeniowych u-12c wzdłuż ulicy Reymonta i Sądowej w rozstawie co 2,00 m i skrajnią 0,50 cm,
- obcięcie istniejącej krawędzi ulicy Sądowej, ustawienie krawężnika najazdowego 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem oraz uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni warstwą kruszywa łamanego oraz warstwą z betonu asfaltowego.

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- powierzchnia zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej z kostki betonowej - 338,00 m²,
- powierzchnia przebudowywanych chodników wzdłuż ulicy Sądowej z kostki betonowej - 178,25 m²,
- powierzchnia zieleni wzdłuż ulicy Sądowej - 64,00 m².
- powierzchnia całego zamierzenia budowlanego - 600,00 m².

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatok parkingowych wzdłuż ulicy Reymonta i Sądowej w Białobrzegach”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się wzdłuż ulicy Sądowej w Białobrzegach przy hali sportowej. Obecnie przy ulicy Sądowej znajduje się zieleń drogowa. Ulica Sądowa w miejscu budowy zatok parkingowych ma 6,60 m.

Celem opracowania jest :

- wykonanie zatok parkingowych wzdłuż ulicy Sądowej o wymiarach 4,50x15,40m, 4,50x40,00m, 4,50x20,00m (1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x4,50m, 5 miejsc o wymiarach 2,30x4,50m, oraz 24 miejsca o wymiarach 2,50x4,50m)
- przebudowa chodnika za zatoką parkingową wzdłuż ulicy Sądowej o szerokości 2,00m,
- ustawienie słupków wygradzeniowych u-12c wzdłuż ulicy Reymonta i Sądowej w rozstawie co 2,00 m i skrajnią 0,50 cm,
- obcięcie istniejącej krawędzi ulicy Sądowej, ustawienie krawężnika najazdowego 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem oraz uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni warstwą kruszywa łamanego oraz warstwą z betonu asfaltowego.

Roboty budowlane obejmą:

- a) wyznaczenie geodezyjne zatok parkingowych,
- b) rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych chodników, opaski, zieleni,
- c) wycinka istniejącego drzewa,
- d) wykonanie warstwy mrozochronnej i podbudowy,
- e) obcięcie krawędzi ulicy jezdni Sądowej,
- f) ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- g) wykonanie nawierzchni zatok parkingowych, chodników,
- h) uzupełnienie nawierzchni jezdni ulicy Sądowej kruszywem łamanym i betonem asfaltowym,
- i) wykonanie zieleni.

Parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu **KR1**,
- poziom wody gruntowej poniżej poziomu przemarzania,
- głębokość przemarzania $>1,0$ m.

3. Droga w planie

Zatoki parkingowe zostały usytuowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni ulicy Sądowej. Długość zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Sądowej wynosi 4,50 m. Szerokość zatoki parkingowej wzdłuż ulicy wynosi 2,30m, 2,50m, 3,60m.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zostały dopasowane do stanu istniejącego oraz w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących wpustów w ulicy Reymonta.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zatoki parkingowej i zjazdu

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8,00 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 4,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20,00 cm |
| - grunt rodzimy G1* | |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | 6,00 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 4,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 10,00 cm |
| - grunt rodzimy G1* | |

Nawierzchnia przebudowywanych chodników musi być wykonana z kostki betonowej pochodzącej z rozbiórki istniejących chodników znajdujących się w miejscu projektowanych zatok parkingowych.

* (w przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_m=2,5$ MPa:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm).

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15), krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) oraz obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

Uzupełnienie nawierzchni jezdni po ustawieniu krawężników, należy wykonać kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz betonem asfaltowym.

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transportu materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ - 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować

wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo- wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiska gruntowo - wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport

materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekrój normalny 1:100
4. Szczegóły konstrukcyjne 1:20

1. Orientacja

2. Plan zagospodarowania terenu 1:500

3. Przekrój normalny 1:100

4. Szczegóły konstrukcyjne 1:20