

Firma Usługowa „MS”

26-400 Przysucha, ul. Staszica 32

REGON: 672766285; NIP: 799-145-89-26; mobile: 509-024-080

- projektowanie dróg i ulic
- nadzór autorski
- nadzór inwestorski
- sprawdzanie projektów
- kierowanie budową
- pośrednictwo handlowe

ZADANIE:

ZMIANY W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI KRAJOWEJ NR 48 W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ I KŁADKI DLA PIESZYCH REALIZOWANEJ W RAMACH ZADANIA „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO POPRZECZ BUDOWĘ ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 48 NA ODCINKU BIAŁOBRZEGI – JESIONNA”

OBIEKT:

DROGA KRAJOWA NR 48 od km 78+374 do km 78+857 strona prawa

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA BIAŁOBRZEGI
26-800 Białobrzegi,
Plac Zygmunta Starego 9

PROJEKTANT

mgr inż. Szymon Materek

MAZ/0021/PWOD/07

MAJ 2015r.

PROJEKT ZAWIERA

- UZGODNIENIE ZNAK: GDDKiA-O/WA.Z.3.b.4251/1192/2014
- OPIS TECHNICZNY;
- ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA;
- PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 25 000;
- PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 1000 (Rys. 1 i 2)



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

GDDKiA-O/WA.Z.3.b.4251/1192/2014 09 06 2014

STARC
DZISIAJ
2014 -Ub- 06
4251/1192

Zasadniczy
06.06.2014 r.

I III

Dym. PZOP
W. Stachur

06.06.2014 r.

Warszawa, dn. 28/05/2014r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
PUBLICZNYCH W BIAŁOBRZEGU
wpłynęło
dnia 09.06.2014 r.
l. dz.
zał. 554/2014

Pan Andrzej Oziębło
Starosta Powiatu Białobrzegiego
Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

Dotyczy: budowy chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 48 na odcinku Białobrzegi – Borki.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 30.04.2014r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożoną koncepcję przebudowy drogi krajowej nr 48, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Białobrzegi – Borki.

Kolejnym etapem realizacji przedmiotowej inwestycji będzie uzgodnienie i zatwierdzenie – w tutejszym Oddziale – kompletnego projektu budowlanego chodnika oraz zatwierdzenie stałej organizacji ruchu. W powyższym projekcie budowlanym należy właściwie rozwiązać kwestie:

- odprowadzania – za pomocą ścieków przykrawężnikowych i skarpowych – wód powierzchniowych z terenu pasa drogowego do istniejących urządzeń wodno-melioracyjnych;
- lokalizacji skarp nasypów w całości w pasie drogowym, co może wiązać się z ich umocnieniem płytami ażurowymi;

W przypadku budowy kładki dla pieszych - nad ciekiem wodnym - w drugim etapie, GDDKiA-O/WA zaakceptuje tymczasowe rozwiązania w postaci wdrożenia stosownej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) umożliwiającej zachowanie ciągłości ruchu pieszo-rowerowego na w pasie drogi krajowej nr 48. Dodatkowo informuję, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami remont przepustu drogowego Ø 100 zostanie wykonany przez GDDKiA-O/WA przed realizacją przedmiotowego ciągu pieszo-jezdnego.

Do wiadomości:

1. Z.1, Z.4, w/m
2. Rejon Grójec
3. a/a

sprawę prowadzi: Bartłomiej Niedziółka
tel. (0-22) 209-23-05

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 813 20 11, 813 20 21
fax: (022) 810 04 12

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

OPIS TECHNICZNY:

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Prawo o Ruchu Drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych oraz znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Projekt wykonawczy;
- UZGODNIENIE ZNAK: GDDKiA-O/WA.Z.3.b.4251/1192/2014
- Porozumienie nr 3/Z.3/02/2015 z dnia 24 lutego 2015r;
- Wizja w terenie przeprowadzona w miesiącu maju 2015r.

PRAMETRY TECHNICZNE DROGI, WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu białobrzskiego w gminie Białobrzegi w pasie drogowym drogi krajowej nr 48 Tomaszów Mazowiecki – Kock na odcinku od km 78+374,28 do km 78+857,60 na działce nr ewidencyjny 184, obręb ewidencyjny 0001 – Białobrzegi, w miejscowości Białobrzegi.

Istniejąca droga krajowa nr 48 na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny Gminy Białobrzegi, na tym odcinku droga krajowa krzyżuje się z drogą gminną o nawierzchni utwardzonej, ulicą Jałowcową w km 78+374,28 strona prawa i lewa (początek opracowania). Na całym odcinku droga krajowa ma przekrój drogowy: jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5 m, utwardzone pobocza o szerokości 1,25 m, przebiega w nasypie. Po stronie prawej projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej: istniejące trzy zjazdy do posesji oznakowane linią P-7a – linia krawędziowa przerywana, po stronie lewej nieużytki. Struktura ruchu na drodze według GPR 2010 to pojazdy silnikowe ogółem 3582 poj/dobę. Ruch pieszych na tym odcinku znaczny. Droga posiada klasę techniczną G, obowiązująca prędkość dla pojazdów, jak w obszarze niezabudowanym do 90 km/godz.

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE, ORGANIZACJA RUCHU.

Projektuje się wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od km 78+374,28 do km 78+857,60 po stronie prawej i kładkę pieszo – rowerową w km 78+705,70. Zaprojektowano także wymianę nawierzchni na istniejących zjazdach indywidualnych.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną, ul. Jałowcową zaprojektowano przejście dla pieszych z oznakowaniem znakiem D-6 z obustronnym podświetleniem lica LED i lampą pulsacyjną Ø 300 mm. Pod znakiem lampa doświetlająca przejście dla pieszych LED. Zasilanie solarne 6xGT130. Słup Ø 273x8 długości 3300 mm, ramię Ø 193/159/127/108 wysokości 1480 i długości 6544 mm. Przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 szerokości 4 mb i P-14 szerokości 2,75 mb. Dodatkowo zaprojektowano znaki ostrzegawcze pionowe A-16 „przejście dla pieszych” w km 78+140 strona prawa i w km 78+620 strona lewa.

Na wjeździe i zjeździe ze ścieżki zaprojektowano słupki blokujące U-12c wysokości 0,8 m ustawione w osi ścieżki. Od strony pobocza w linii obrzeża zaprojektowano ogrodzenie łańcuchowe U-12b o rozstawie słupków 2 m zakotwionych w fundamencie betonowym ustawione na całej długości ścieżki. Od strony skarpy zaprojektowano barierki wygradzeniowe z poprzeczką U-11a o rozstawie słupków 2 m zakotwione w fundamencie betonowym ustawione na całej długości ścieżki po zewnętrznej stronie obrzeży. Na początku i końcu ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowano znaki nakazu C-13/16 i C-13a.

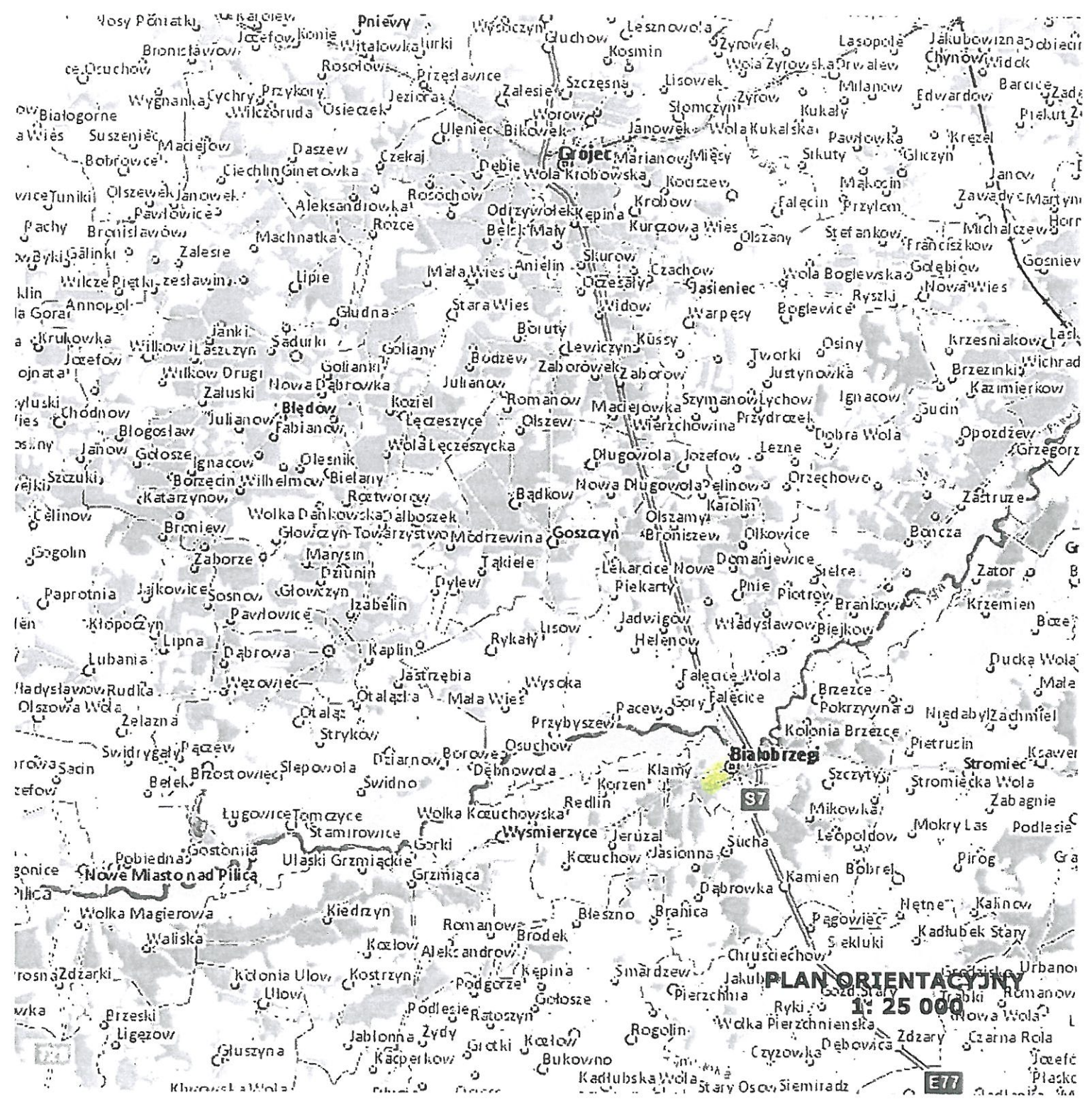
Likwidacja istniejącego oznakowania pionowego: znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami T-10 „piesi” w km 78+405 strona prawa i 78+830 strona lewa.

UWAGI DLA WYKONAWCY

- oznakowanie pionowe i pionowe należy wykonywać wprowadzać do realizacji zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym;
 - do ustawienia znaków pionowych należy użyć folii 2 generacji oraz tarcze do znaków wielkości: średnie oraz słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm;
 - oznakowanie poziome należy dostosować do istniejącego tj. użyć materiałów tego samego rodzaju;
 - zmiany należy wprowadzić w porozumieniu z Rejonem w Grójcu;
- Oznakowanie wprowadzić na podstawie załączonych planów sytuacyjnych w skali 1:1000 – Rys. 1 i 2.**

TERMINY.

Orientacyjny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2015r.



PLAN ORIENTACYJNY
1: 25 000

E77