

# URZĄD MIASTA I GMINY W BIAŁOBRZEGACH

[www.bialobrzegi.pl](http://www.bialobrzegi.pl)

IIiFS. 271.2.8.2016

Białobrzegi, dnia 3 marca 2016r.

## wszyscy uczestnicy postępowania przetargowego

### Dotyczy: przetarg nieograniczony pn. „Przebudowa kompleksu lekkoatletycznego na Stadionie Miejskim w Białobrzegach”

W związku z zapytaniami, jakie wpłynęły do Zamawiającego trybie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych do toczącego się postępowania przetargowego na realizację zadania pn. „Przebudowa kompleksu lekkoatletycznego na Stadionie Miejskim w Białobrzegach”, Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi – działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych – przedstawia poniżej wszystkie zapytania, jakie wpłynęły do Zamawiającego w ustawowym terminie, wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1). Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni poliuretanowej o parametrach technicznych **nie gorszych niż:**

Tarcie (opór poślizgu)	- stan suchy 78
	- stan suchy 63
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	0,81
Wydłużenia podczas zerwania %	63
Odporność na zużycie, Taber, g	2,99
Zmiana barwy, stosowanie skali szarej	min.3
Odporność przy przyspieszonym starzeniu:	
a) wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	0,65
b) wydłużenia podczas zerwania, %	59
Amortyzacja, % (23°C)	37
Odkształcenie pionowe, mm (23°C)	1,9

Adres: Plac Zygmunta Starego 9  
26-800 Białobrzegi  
woj. mazowieckie  
Tel./fax 048 613 25 72

NIP: 798 12 51 885  
Regon: 000527641  
<http://www.bialobrzegi.pl>  
e-mail: [bialobrzegi@bialobrzegi.pl](mailto:bialobrzegi@bialobrzegi.pl)

Wymagane dokumenty:

- Certyfikat IAAF dot. produktu potwierdzony przez producenta,
- Certyfikat IAAF Class 1 potwierdzony przez producenta,
- autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla Wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię w oryginale,
- Karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta w oryginale,
- aktualne badania zgodne z normą EN-14877:2013 lub PN-EN 14877:2014 autoryzowanego laboratorium nawierzchni potwierdzających zgodność powyższych parametrów,
- Atest PZH dla oferowanej nawierzchni potwierdzony przez producenta,
- próbka oferowanego systemu o wymiarach 10cmx10cm.

Nawierzchnia poliuretanowa o powyższych parametrach, szwajcarskiego producenta spełnia Polskie Normy, posiada: aktualna Rekomendację Techniczną ITB, badania na regulację IAAF, badania na zgodność z normą PN-EN 14877, atest PZH, kartę techniczną, badania środowiskowe, Certyfikat IAAF, Certyfikat I Class IAAF i autoryzacje producenta nawierzchni z zapewnieniem producenta wybranego systemu o dostarczeniu przez niego oryginalnych materiałów.

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia - opis projektowanej nawierzchni w sposób nadmiernie rygorystyczny, nieuzasadniony potrzebami Zamawiającego, a przez to bezpodstawnie ograniczający krąg wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia. Tym samym opis przedmiotu zamówienia w sposób nieuzasadniony uniemożliwia wykonawcy ubieganie się o uzyskanie zamówienia. Poprzez określenie parametrów nawierzchni poliuretanowej zamawiający ograniczył konkurencyjność postępowania stawiając w uprzywilejowanej pozycji firmę, która posiada nawierzchnię charakteryzującą się w/wskazanymi parametrami. Nawierzchnia Conipur SW posiada nieznaczne różnice co do wymagań Inwestora.

Na rynku istnieje wiele bardzo dobrych produktów znanych firm, mających równie dobre parametry i właściwości jak żądane przez Zamawiającego i doskonale spełniających swe zadanie na obiektach sportowych podobnych do objętego przetargiem, posiadających wszelkie dokumenty. Daje to Zamawiającemu pewność, że otrzyma produkt najwyższej jakości, a na obiektach z nawierzchnią posiadającą certyfikat IAAF odbywają się zawody najwyższej rangi.

Wykonawca wnosi zatem o dopuszczenie do przetargu także nawierzchni poliuretanowej o podanych w/w tabeli parametrach porównywalnych z podanymi w tabeli wymagań Inwestora.

Wykonanie zamówienia przy zastosowaniu nawierzchni o wskazanych, zmienionych zgodnie z żądaniem parametrach, w równym stopniu gwarantuje zachowanie wszelkich parametrów użytkowych i funkcjonalnych i nie wprowadza jakiegokolwiek zagrożenia dla prawidłowego wykonania zamówienia.

W związku z powyższym prosimy o modyfikację zapisów Szczegółowej Specyfikacji Technicznej SIWZ w zakresie wskazanych parametrów technicznych nawierzchni poliuretanowej (zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych) i dopuszczenie do przetargu wszystkich nawierzchni poliuretanowej o podanych przez Nas parametrach wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami podanymi przez Inwestora.

Pytanie 2). Zamawiający opisując przedmiot nawierzchnię poliuretanową posłużył się takimi parametrami, które jest w stanie spełnić tylko jeden producent. W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści zastosowanie nawierzchni poliuretanowej o parametrach technicznych **nie gorszych niż:**

Tarcie (opór poślizgu)	- stan suchy 78
	-stan suchy 63
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	0,81
Wydłużenia podczas zerwania %	63
Odporność na zużycie, Taber, g	2,99
Zmiana barwy, stosowanie skali szarej	min.3
Odporność przy przyspieszonym starzeniu: c) wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup> d) wydłużenia podczas zerwania, %	0,65 59
Amortyzacja, % (23°C)	37
Odkształcenie pionowe, mm (23°C)	1,9

Wymagane dokumenty:

- Certyfikat IAAF dot. produktu potwierdzony przez producenta,
- Certyfikat IAAF Class 1 potwierdzony przez producenta,
- autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla Wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię w oryginale,
- Karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta w oryginale,
- aktualne badania zgodne z normą EN-14877:2013 lub PN-EN 14877:2014 autoryzowanego laboratorium nawierzchni potwierdzających zgodność powyższych parametrów,
- Atest PZH dla oferowanej nawierzchni potwierdzony przez producenta,
- próbka oferowanego systemu o wymiarach 10cmx10cm.

Nawierzchnia poliuretanowa o powyższych parametrach, szwajcarskiego producenta spełnia Polskie Normy, posiada: aktualna Rekomendację Techniczną ITB, badania na regulację IAAF, badania na zgodność z normą PN-EN 14877, atest PZH, kartę techniczną, badania środowiskowe, Certyfikat IAAF, Certyfikat I Class IAAF i autoryzacje producenta nawierzchni z zapewnieniem producenta wybranego systemu o dostarczeniu przez niego oryginalnych materiałów.

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia - opis projektowanej nawierzchni w sposób nadmiernie rygorystyczny, nieuzasadniony potrzebami Zamawiającego, a przez to bezpodstawnie ograniczający krąg wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia. Tym samym opis przedmiotu zamówienia w sposób nieuzasadniony uniemożliwia wykonawcy ubieganie się o uzyskanie zamówienia. Poprzez określenie parametrów nawierzchni poliuretanowej zamawiający ograniczył konkurencyjność postępowania stawiając w uprzywilejowanej pozycji firmę, która posiada nawierzchnię charakteryzującą się w/wskazanymi parametrami. Nawierzchnia Conipur SW posiada nieznaczące różnice co do wymagań Inwestora.

Na rynku istnieje wiele bardzo dobrych produktów znanych firm, mających równie dobre parametry i właściwości jak żądane przez Zamawiającego i doskonale spełniających swe zadanie na obiektach sportowych podobnych do objętego przetargiem, posiadających wszelkie dokumenty. Daje to Zamawiającemu pewność, że otrzyma produkt najwyższej jakości, a na obiektach z nawierzchnią posiadającą certyfikat IAAF odbywają się zawody najwyższej rangi.

Wykonawca wnosi zatem o dopuszczenie do przetargu także nawierzchni poliuretanowej o podanych w/w tabeli parametrach porównywalnych z podanymi w tabeli wymagań Inwestora.

Wykonanie zamówienia przy zastosowaniu nawierzchni o wskazanych, zmienionych

zgodnie z żądaniem parametrach, w równym stopniu gwarantuje zachowanie wszelkich parametrów użytkowych i funkcjonalnych i nie wprowadza jakiegokolwiek zagrożenia dla prawidłowego wykonania zamówienia.

W związku z powyższym prosimy o modyfikację zapisów Szczegółowej Specyfikacji Technicznej SIWZ w zakresie wskazanych parametrów technicznych nawierzchni poliuretanowej (zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych) i dopuszczenie do przetargu wszystkich nawierzchni poliuretanowej o podanych przez Nas parametrach wraz ze wszystkimi wymaganymi dokumentami podanymi przez Inwestora.

### Pytanie 3).

Zamawiający w specyfikacji wskazuje szereg minimalnych parametrów wymaganych dla nawierzchni poliuretanowej, które mogą wskazywać na konkretny produkt. W związku z tym, iż jak wskazuje doświadczenie, niewielkie różnice w wartościach poszczególnych parametrów nie mają wpływu na jakość nawierzchni i mogą wynikać z charakterystyki poszczególnych produktów, przy formowaniu wymagań należałoby wziąć pod uwagę wymagania normy w danym zakresie.

Na rynku jest więcej nawierzchni, które **posiadają niezbędne badania i akredytacje, spełniają wszystkie wymagania normy PN-EN 14877 oraz wymagania IAAF i zostały z powodzeniem zamontowane na wielu obiektach prosimy o dopuszczenie jako równoważnej nawierzchni typu Sandwich o następujących parametrach:**

Parametr, właściwości	Wartość oferowana
Tarcie ( opór poślizgu ), stopnie, PTV	88 (suchy) 66 (mokry)
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	0,51
Wydłużenie podczas zerwania, %	73
Odporność na zużycie, Taber, g	3,35
Zmiana barwy, stopnie skali szarej	4-5
Odporność po przyspieszonym starzeniu:	
a) wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	0,49
b) wydłużenie podczas zerwania, %	70
Amortyzacja, % ( 23 st. C )	37
Odształcenie pionowe, mm ( 23 st. C )	1,7

Parametry oferowanej nawierzchni niewiele różnią się od wymaganych, przy czym niższa wartość parametru „wytrzymałość na rozciąganie” jest zrównoważona innym parametrem wytrzymałościowym tj. „wydłużenie podczas zerwania”, który jest na zdecydowanie wyższym poziomie niż minimalna wartość wymagana.

### **Oferowana nawierzchnia posiada wymagane dokumenty, tj.:**

- certyfikat IAAF Class 1,
- autoryzacja producenta nawierzchni poliuretanowej, wystawiona dla wykonawcy na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tą nawierzchnię, - karta techniczna oferowanej nawierzchni potwierdzona przez jej producenta,
- aktualne badania zgodnie z normą EN-14877:2013 lub PN-EN 14877:2014 autoryzowanego laboratorium nawierzchni potwierdzające zgodność powyższych parametrów,

- atest higieniczny dla oferowanej nawierzchni [uwaga: zgodnie z prawem atest higieniczny może być wystawiony przez autoryzowany instytut – nie musi być to PZH – należy dopuścić dokument równoważny.

Odpowiedź łączna na pytania 1). – 3).

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę wymaganych wartości dla części parametrów określonych w załącznikach do SIWZ opisujących przedmiot zamówienia, mianowicie:

<i>Parametr, właściwości</i>	<i>Wartość wymagana</i>
Tarcie (opór poślizgu), stopnie, PTV	- stan suchy – w przedziale dopuszczonym obowiązującą normą PN-EN 14877:2014-02
	-stan mokry – w przedziale dopuszczonym obowiązującą normą PN-EN 14877:2014-02
Wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	≥ 0,50
Odporność na zużycie, Taber, g	≤ 3,40
Odporność po przyspieszonym starzeniu: a) wytrzymałość na rozciąganie, N/mm <sup>2</sup>	≥ 0,45

Pozostałe Parametry techniczne (właściwości) określające minimalne wymagane parametry nawierzchni poliuretanowej pozostają bez zmian.

Dla potwierdzenia jakości produktu, do oferty wymagane są dokumenty dotyczące nawierzchni poliuretanowej:

1. Certyfikat IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego z oferowanej nawierzchni,
2. Karta techniczna oferowanej nawierzchni autoryzowana przez jej producenta, potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych wymagań technologicznych i zawierająca technologię wykonania oferowanej nawierzchni,
3. Aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny. W przypadku gdy wykonawca nie przedstawi atestu PZH dla oferowanej nawierzchni wymagane jest przedstawienie wyników badań potwierdzających bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni i spełnienie wymagań polskich i europejskich norm dopuszczalnej zawartości metali ciężkich, wydane przez laboratorium posiadające akredytację do wykonywania takich badań,
4. Autoryzacja producenta nawierzchni, wystawiona dla wykonawcy (oferenta) na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji, udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię,
5. Kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów określone dla wydania tzw. Product Certificate,
6. Kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdzające nieprzekroczenie przez nawierzchnię maksymalnych zawartości metali ciężkich zgodnie z normą DIN 18035-6,
7. Próbką oferowanej nawierzchni o wymiarach minimum 10 x 10 cm z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu,
8. Kompletny raport z badania nawierzchni określający klasę palności produktu,
9. Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14 877:2014-02 celem potwierdzenia pozostałych parametrów niewyszczególnionych w raporcie IAAF lub rekomendacja techniczna ITB, potwierdzająca parametry oferowanej nawierzchni.

#### Pytanie 4).

W punkcie 9.1 SIWZ Zamawiający określił wymagania dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia tj. wykonanie co najmniej 2 (dwóch) zamówień o wartości nie mniejszej niż

800.000,00 zł brutto polegających na budowie nawierzchni poliuretanowej o powierzchni co najmniej 2.500,00 m<sup>2</sup>. Czy należy przez to rozumieć wykonanie obiektu tożsamego z przedmiotem zamówienia tj. wykonanie 2 zamówień o wartości 800.000,00 zł brutto powierzchni 2.500,00m<sup>2</sup> tj. wykonanie bieżni okólnej 400m?

Odpowiedź pytanie 4).

Zamawiający wyjaśnia, że warunek wymaganego doświadczenia określony w punkcie 9.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczy doświadczenia wykonawców na przestrzeni ostatnich 5 lat w realizacji co najmniej 2 (dwóch) tożsamyh z przedmiotem zamówienia zamówień o wartości nie mniejszej niż 800.000,00 zł brutto każde, polegających na wykonaniu bieżni okrężnych o obwodzie 400m wraz z elementami towarzyszącymi z nawierzchni poliuretanowej (rozbiegi, skocznie, rzutnie lub boiska) o powierzchni co najmniej 2.500,00 m<sup>2</sup> w ramach każdego z wykazywanych zamówień, na których zainstalowano oferowany rodzaj nawierzchni. Zamawiający nie wymaga aby powierzchnia wykazywanego doświadczenia obejmowała tylko i wyłącznie bieżnię okrężną o obwodzie 400m.

Pytanie 5).

W załączniku \_2\_projekt\_opis jest informacja słowna, że koryta mają być szczelinowe z białą pokrywą i krawędzią trawnikową.

Poniższy rysunek ilustruje koryta otwarte z białą pokrywą.

W przedmiarze mamy tylko informację o korycie odwadniającym sportowym co pozwala na zastosowanie koryta otwartego

22 d.5	Odwodnienie liniowe – koryto odwadniające sportowe z przykryciem z tworzywa sztucznego i jednostronnie podwyższona krawędzią 399	m	399	
			Razem:	399
23 d.5	Skrzynki odpływowe systemowe z przykryciem z tworzywa sztucznego i jednostronnie podwyższoną krawędzią 8	szt	8	
			Razem:	8

Który rodzaj koryt należy mamy wycenić ?

Pytanie 6).

Czy zamawiający, zgodnie z rysunkami zawartymi w dokumentacji (2 projekt opis , 10 projekt nawierzchnie), potwierdza, że zastosowane odwodnienia liniowe to, na całości obiektu, koryta sportowe otwarte z pokrywą będącą wyznacznikiem pierwszego toru ?

Odpowiedź pytanie 5) i 6).

Zgodnie z zapisami zawartymi na stronie 11 projektu (Załącznik nr 2\_projekt\_opis do SIWZ) a także na rysunku W10 „Schemat odwodnienia bieżni” (Załącznik nr 12\_projekt\_odwodnienie\_bieżni do SIWZ) oraz w STWiOR wskazano, że do odwodnienia bieżni należy zastosować system odwodnienia z korytek szczelinowych. W projekcie został użyty niewłaściwy rysunek.

Pytanie 7).

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie odwodnienia liniowego typu sportowego dedykowanego do zastosowania na bieżniach lekkoatletycznych z innych materiałów niż

nieelastyczny polimerbeton którego sztywność może być przyczyną pęknięcia koryt a co za tym idzie utraty szczelności systemu ?

*Odpowiedź pytanie 7).  
Zamawiający nie dopuszcza.*

Pytanie 8).

Czy zamawiający zgadza się na zastosowanie odwodnienia liniowych ze sztywną niewymienialną krawędzią trawnikową która może być przyczyną kontuzji sportowców ?

*Odpowiedź pytanie 8).  
Zamawiający wymaga odwodnienia liniowego z korytek szczelinowych z przykryciem z tworzywa sztucznego i jednostronnie podwyższoną krawędzią.*

**Zamawiający trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych modyfikuje treść zapisów SIWZ w punktach:**

## **SIWZ rozdział I**

### **1). zmienia się zapisy punktu 3 podpunkt 3.5 który otrzymuje brzmienie:**

„Płatność za wykonane roboty budowlane dokonywane będą na podstawie przedłożonego przez wykonawcę Harmonogramu rzeczowego- finansowego realizacji inwestycji – zgodnie z Przedmiarem robót. Zamawiający dopuszcza jedną płatność częściową. Zasady płatności opisane są w projekcie umowy (Rozdział IV Istotne postanowienia umowy). Zamawiający określa termin płatności wynagrodzenia na 30 dni kalendarzowych.”

### **2). zmienia się zapisy punktu 9 podpunkt 9.1 który otrzymuje brzmienie:**

„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca załączy do oferty wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dowodów (poświadczeń), określających czy roboty zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone - w tym co najmniej 2 (dwóch) tożsamy z przedmiotem zamówienia zamówień o wartości nie mniejszej niż 800.000,00 zł brutto każde polegających na wykonaniu bieżni okrężnych o obwodzie 400m wraz z elementami towarzyszącymi z nawierzchni poliuretanowej (rozbiegi, skocznie, rzutnie lub boiska) o powierzchni co najmniej 2.500,00 m<sup>2</sup> w ramach każdego z wykazywanych zamówień, na których zainstalowano oferowany rodzaj nawierzchni.”

### **3). zmienia się zapisy punktu 11 podpunkt 11.3.1 który otrzymuje brzmienie:**

„Wykaz wykonanych robót - z treścią jak w Załączniku nr 2 – w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dowodów (poświadczeń), określających czy roboty zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone - w tym co najmniej 2 (dwóch) tożsamy z przedmiotem zamówienia zamówień o wartości nie mniejszej niż 800.000,00 zł brutto każde polegających na wykonaniu bieżni

okrężnych o obwodzie 400m wraz z elementami towarzyszącymi z nawierzchni poliuretanowej (robiegi, skocznie, rzutnie lub boiska) o powierzchni co najmniej 2.500,00 m<sup>2</sup> w ramach każdego z wykazywanych zamówień, na których zainstalowano oferowany rodzaj nawierzchni.”

**4). zmienia się zapisy punktu 11 podpunkt 11.3.3 który otrzymuje brzmienie:**

„W celu wykazania spełniania minimalnych wykonawczych parametrów nawierzchni poliuretanowej (wymagania techniczne określone w projekcie budowlano-wykonawczym w punkcie 9), Zamawiający wymaga złożenia, jako załączniki do oferty następujących dokumentów:

1. Certyfikat IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego z oferowanej nawierzchni,
2. Karta techniczna oferowanej nawierzchni autoryzowana przez jej producenta, potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych wymagań technologicznych i zawierająca technologię wykonania oferowanej nawierzchni,
3. Aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny. W przypadku gdy wykonawca nie przedstawi atestu PZH dla oferowanej nawierzchni wymagane jest przedstawienie wyników badań potwierdzających bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni i spełnienie wymagań polskich i europejskich norm dopuszczalnej zawartości metali ciężkich, wydane przez laboratorium posiadające akredytację do wykonywania takich badań,
4. Autoryzacja producenta nawierzchni, wystawiona dla wykonawcy (oferenta) na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji, udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię,
5. Kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów określone dla wydania tzw. Product Certificate,
6. Kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdzające nieprzekroczenie przez nawierzchnię maksymalnych zawartości metali ciężkich zgodnie z normą DIN 18035-6,
7. Próbką oferowanej nawierzchni o wymiarach minimum 10 x 10 cm z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu,
8. Kompletny raport z badania nawierzchni określający klasę palności produktu,
9. Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14 877:2014-02 celem potwierdzenia pozostałych parametrów niewyszczególnionych w raporcie IAAF lub rekomendacja techniczna ITB, potwierdzająca parametry oferowanej nawierzchni.”

**5). zmienia się zapisy punktu 16 podpunkt 16.2 który otrzymuje brzmienie:**

„Zamawiający wymaga złożenia, jako załączniki do oferty następujących dokumentów:

1. Certyfikat IAAF Class 1 dla obiektu wykonanego z oferowanej nawierzchni,
2. Karta techniczna oferowanej nawierzchni autoryzowana przez jej producenta, potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych wymagań technologicznych i zawierająca technologię wykonania oferowanej nawierzchni,
3. Aktualny atest PZH dla oferowanej nawierzchni lub dokument równoważny. W przypadku gdy wykonawca nie przedstawi atestu PZH dla oferowanej nawierzchni wymagane jest przedstawienie wyników badań potwierdzających bezpieczeństwo ekologiczne nawierzchni i spełnienie wymagań polskich i europejskich norm dopuszczalnej zawartości metali ciężkich, wydane przez laboratorium posiadające akredytację do wykonywania takich badań,
4. Autoryzacja producenta nawierzchni, wystawiona dla wykonawcy (oferenta) na realizowaną inwestycję wraz z potwierdzeniem gwarancji, udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię,
5. Kompletny raport z badania niezależnego laboratorium posiadającego akredytację IAAF potwierdzający wartości parametrów określone dla wydania tzw. Product Certificate,
6. Kompletny raport z badania na zgodność z ochroną środowiska naturalnego wykonane przez niezależne akredytowane laboratorium potwierdzające nieprzekroczenie przez nawierzchnię maksymalnych zawartości metali ciężkich zgodnie z normą DIN 18035-6,



7. Próbką oferowanej nawierzchni o wymiarach minimum 10 x 10 cm z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu,
8. Kompletny raport z badania nawierzchni określający klasę palności produktu,
9. Aktualne badania na zgodność z normą PN-EN 14 877:2014-02 celem potwierdzenia pozostałych parametrów niewyszczególnionych w raporcie IAAF lub rekomendacja techniczna ITB, potwierdzająca parametry oferowanej nawierzchni.”

**6). zmienia się zapisy punktu 16 podpunkt 16.11.2). który otrzymuje brzmienie:**

„2)posiadać oznaczenia:

**„Przebudowa kompleksu lekkoatletycznego na Stadionie Miejskim w Białobrzegach”**

**- przetarg nieograniczony „Nie otwierać przed 11 marca 2016r., godz. 10<sup>00</sup>”**”

**7). zmienia się zapisy punktu 17 podpunkt 17.1 który otrzymuje brzmienie:**

**„Oferty należy złożyć do dnia 11 marca 2016r. do godz. 9<sup>30</sup> w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Białobrzegach, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi, w sekretariacie – pokój 23.”**

**8). zmienia się zapisy punktu 17 podpunkt 17.3 który otrzymuje brzmienie:**

**„Zamawiający otworzy oferty w obecności Wykonawców, którzy zechcą przybyć w dniu 11 marca 2016r., o godz. 10<sup>00</sup>, w siedzibie Zamawiającego, na Sali Konferencyjnej Urzędu Miasta i Gminy w Białobrzegach.”**

**9). zmienia się zapisy punktu 21 podpunkt 21.8 ust. 9). który otrzymuje brzmienie:**

„zmiany terminu realizacji Umowy w szczególności, gdy:

- a) zmiana terminu będzie następstwem działania organów administracji,
- b) wystąpi siła wyższa, mająca istotny wpływ na realizację Przedmiotu Umowy,
- c) dochowanie terminu wskazanego pierwotnie okazało się niemożliwe z powodu okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności wstrzymania realizacji Umowy przez Zamawiającego,
- d) warunki atmosferyczne będą uniemożliwiać wykonanie nawierzchni poliuretanowej zgodnie z technologią i sztuką budowlaną”

**SIWZ rozdział IV „Istotne postanowienia umowy”:**

**1). § 3 „Obowiązki Wykonawcy” dodaje się ustęp 5a o brzmieniu:**

„Dla potwierdzenia prawidłowości zainstalowania nawierzchni poliuretanowej i jej parametrów Wykonawca zleci na swój koszt przeprowadzenie badań parametrów nawierzchni po jej zainstalowaniu. Badania te muszą być przeprowadzone przez jedną z instytucji ujętych w corocznie ogłaszanym przez PZLA wykazie jednostek rekomendowanych do prowadzenia tego typu badań (aktualnie Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie). Wyniki badań muszą potwierdzić zgodność parametrów zainstalowanej nawierzchni z wymaganiami IAAF dla danego rodzaju nawierzchni oraz parametrami określonymi w kompletnym raporcie z badań, na podstawie którego został wydany certyfikat IAAF (Product Certificate) przy jej certyfikacji (uzyskiwaniu certyfikatu Product Certificate) oraz z parametrami określonymi w karcie technicznej oferowanej nawierzchni. Badanie grubości i pozostałych parametrów nawierzchni zainstalowanej na bieżni i rozbiegach (do skoku wzwyż, skoku w dal i trójskoku, skoku o tyczce i do rzutu oszczepem), musi być przeprowadzone metodami przedstawionymi w podręczniku IAAF „Track and Field Facilities Manual” (rozdział 3)”.

2). § 5 „Zasady płatności” zmienia się brzmienie ust. 1 i ust. 2 poprzez wykreślenie istniejących zapisów i zastąpienie ich treścią:

„1. Zamawiający dopuszcza jedną płatność częściową do wysokości 50% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 powyżej po zakończeniu realizacji przedmiotu umowy (całość robót budowlanych oraz dostaw wyposażenia) na podstawie Harmonogramu rzeczowo- finansowego realizacji inwestycji.

2. Podstawę wystawienia faktury końcowej stanowią będą: prawidłowe wyniki badań parametrów nawierzchni po jej zainstalowaniu, o których mowa w § 3 ust. 5a powyżej, certyfikaty dostarczonego wyposażenia lekkoatletycznego oraz spisany bez zastrzeżeń protokół odbioru końcowego robót, potwierdzony przez Inspektora Nadzoru i przez osoby wskazane przez Zamawiającego.”

3). § 10 „Kontrola i odbiór robót” w ust. 9 pkt. 4) Zamawiający dodaje tiret szósty w brzmieniu:

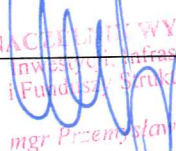
„\* wyniki badań potwierdzające zgodność parametrów zainstalowanej nawierzchni z wymaganiami IAAF, o których mowa w § 3 ust. 5a powyżej”.

Biorąc pod uwagę termin udzielonej odpowiedzi, Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi informuje, że przesuwa termin wyznaczony na składanie ofert na dzień 11 marzec 2016r. do godz. 09.30, w związku z czym zmienia stosowne zapisy SIWZ oraz Ogłoszenia o zamówieniu.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy  
  
Adam Bolek

Sporządziła: Ewelina Gębska-Pawłowska  
Stanowisko: Inspektor  
Nazwa Wydziału: Inwestycji, Infrastruktury i Funduszy Strukturalnych  
tel. 486132572 wew. 26  
e-mail: e.gp@bialobrzegi.pl

Adres: Pl. Zygmunta Starego 9  
26-800 Białobrzegi  
woj. mazowieckie  
Tel./fax 048 613 25 72

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Inwestycji, Infrastruktury  
i Funduszy Strukturalnych  
  
mgr Przemysław Woźniak

NIP 798 12 51 885  
REGON 000527641  
<http://www.bialobrzegi.pl>  
e-mail: bialobrzegi@bialobrzegi.pl