

		Egz.
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 110111W, LEOPOLDÓW - BRZESKA WOLA, GMINA BIAŁOBRZEGI		
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110111W, LEOPOLDÓW - BRZESKA WOLA, GMINA BIAŁOBRZEGI		
ADRES: DROGA GMINNA NR 110111W, LEOPOLDÓW - BRZESKA WOLA, GMINA BIAŁOBRZEGI		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		
BRANŻA: DROGOWA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV	
NR EWID.: Działki o nr ewid. : 58; 29; 88 z obrębem 0002 Leopoldów jednostka ewid. 140101_5		
INWESTOR: Gmina Białobrzegi, Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;">  BIURO INŻYNIERSKIE <small>Łukasz Widalski</small> Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, 01-354 Warszawa, ul. Borowej Góry 1/54, Adres korespondencyjny.: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec, tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.biuroinzynierskie.com </div>		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Łukasz Widalski	nr upr. MAZ/0143/POOD/12	
DATA OPRACOWANIA: LUTY 2017 r.		Nr tomu:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA	10
1.Nazwa obiektu budowlanego	10
2.Nazwa inwestora	10
3.Nazwa jednostki projektującej.....	10
4.Skład zespołu projektowego.....	10
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	10
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją	10
5.2 Mapy	10
5.3 Dane o zieleni	10
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
1. Przedmiot i zakres opracowania	11
2. Stan istniejący.....	11
2.1 Układ drogowy.....	11
3. Opis zaprojektowanego zagospodarowania terenu.....	11
3.1 Założenia projektowe.....	11
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie	12
3.3 Przekroje normalne	12
3.4 Konstrukcja nawierzchni.....	12
3.5 Zjazdy indywidualne.....	13
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
Spis załączników rysunkowych.....	15

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Warszawa, luty 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Przebudowa drogi gminnej nr 110111W Leopoldów – Brzeska Wola” – branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje
Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0143/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
„Przebudowa drogi gminnej nr 110111 W Leopoldów – Brzeska Wola”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WHU-9V4-LXL *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 110111W Leopoldów – Brzeska Wola”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Białobrzegi, Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 58; 29; 88 obręb 0002 Leopoldów, jednostka ewid. 140101_5.

5.2 Mapy

Projekt został wykonany na mapie zasadniczej pobranej z powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej w Białobrzegach.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy – materiały do zgłoszenia robót przebudowy drogi gminnej nr 110111 W Leopoldów – Brzeska Wola. Zakres inwestycji to przebudowa nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów oraz dwóch wlotów skrzyżowań. Obiekt objęty opracowaniem mieści się w Leopoldowie, w gminie Białobrzegi, województwie mazowieckim.

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa poboczy,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa wlotów skrzyżowań.

2. Stan istniejący

2.1 Układ drogowy

Bezpośrednie otoczenie przebudowywanej drogi to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna niska, działki budowlane niezabudowane, łąki i pola. Przebudowywana jezdnia w stanie istniejącym ma nawierzchnię z destruktu asfaltowego o szerokości ok. 4,50 m.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna NN, sieć teletechniczna.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Omawianym obiektem budowlanym jest droga gminna nr 110111 W Leopoldów – Brzeska Wola - droga kategorii gminnej, klasy D, w Leopoldowie, w gminie Białobrzegi.

Przebudowywany odcinek drogi będzie mieć długość 418,00 m oraz jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50 m. Zjazdy będą mieć nawierzchnię bitumiczną. Projekt zakłada połączenie zjazdów z jezdnią drogi gminnej za pomocą skosu 1:1. W projekcie założono wykonanie dwóch wlotów skrzyżowań o długości 6,00 m i szerokości jezdni 3,00m. Przebudowywane pobocze należy wykonać z kruszywa łamanego do granicy pasa drogowego lecz nie szerzej niż 0,75 m od krawędzi jezdni. Jezdnia drogi gminnej będzie mieć spadek daszkowy 2%.

3.1 Założenia projektowe dla ulicy Batorego:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Przekrój uliczny,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Szerokość jezdni – 4,50m,

- Rodzaj nawierzchni – naw. bitumiczna,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN.

3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Niweletę drogi należy poprowadzić po terenie zachowując minimalny spadek podłużny 0,50 % i spadek poprzeczny $i=2,00$ %. Niweletę należy dowiązać na początku i końcu opracowania do stanu istniejącego. Wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą spadku poprzecznego oraz podłużnego na pobocze i dalej w teren zielony.

3.3 Przekroje normalne

Przekrój normalny został zaprojektowany jako drogowy. Jezdnia będzie mieć szerokość 4,50 m i spadek daszkowy 2,00 %. Pobocze należy wykonać o spadku poprzecznym 8%. Szerokość zjazdów została pokazana na rys. D-02. Jezdnię zjazdu z jezdnią drogi gminnej należy połączyć za pomocą skosu 1:1 (1m:1m).

3.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana z zachowaniem istniejącej podbudowy.

Założenia projektowe:

- droga dojazdowa D,
- kategoria ruchu KR1,
- nawierzchnia podatna,

Konstrukcja nr 1 NAWIERZCHNIA JEZDNI

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	3 cm
	- warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W skropiona emulsją	75 kg/m ²
	- istniejąca nawierzchnia oczyszczona i skropiona emulsją	

Konstrukcja nr 2 NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	5 cm
	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	15 cm
	- grunt G1 o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa	

Konstrukcja nr 3 WLOTÓW SKRZYŻOWAŃ

	- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S	3 cm
	- warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 16 W skropiona emulsją	75 kg/m ²
	- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm	25 cm
	- istniejąca nawierzchnia oczyszczona i skropiona emulsją	

3.5 Zjazdy indywidualne

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej wg. konstrukcji jak w punkcie 3.4. Maksymalny spadek podłużny zjazdu to +/- 5%.