

Egz.

Nazwa opracowania:

**PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY KOŚCIELNEJ W BIAŁOBRZEGACH
NA ODCINKU OD UL. REYMONTA DO ZJAZDU DO BAZY PKS**

Nazwa obiektu:

**PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIELNEJ W BIAŁOBRZEGACH
NA ODCINKU OD UL. REYMONTA DO ZJAZDU DO BAZY PKS**

Adres:

ULICA KOŚCIELNA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBRZEGI, 26-800 BIAŁOBRZEGI

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Nr ewid.:

Działki o nr ewid.:
1116, 1243/19, 184 obręb 0001 Białobrzegi.
jednostka ewid.: 140101 4 – Białobrzegi

Inwestor:

GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

Jednostka projektowa:

**Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski,
01-354 Warszawa, ul. Borowej Góry 1/54,
tel. 512 425 611**

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

nr upr. MAZ/0143/P00D/12

Data opracowania:

Maj 2015 r.

Nr tomu:

Spis treści

| | |
|--|----|
| I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... | 4 |
| II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA..... | 6 |
| III. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 10 |
| A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA..... | 11 |
| 1.Nazwa obiektu budowlanego | 11 |
| 2.Nazwa inwestora..... | 11 |
| 3.Nazwa jednostki projektującej..... | 11 |
| 4.Skład zespołu projektowego..... | 11 |
| 5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania..... | 11 |
| 5.1 Wykaz działek objętych inwestycją..... | 11 |
| 5.2 Mapy..... | 11 |
| 5.3 Dane o zieleni | 11 |
| B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 12 |
| 1. Przedmiot inwestycji..... | 12 |
| 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki | 12 |
| 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu..... | 12 |
| 3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu | 13 |
| 4.Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP..... | 13 |
| 5.Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję | 13 |
| C. PROJEKT TECHNICZNY | 14 |
| 1.Przedmiot inwestycji..... | 14 |
| 2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki..... | 14 |
| 3.Droga w planie | 14 |
| 4.Rozwiązanie wysokościowe..... | 15 |
| 5.Konstrukcja nawierzchni..... | 15 |
| 6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji..... | 16 |
| 7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko..... | 16 |
| D. INFORMACJA BIOZ..... | 19 |
| 1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów..... | 20 |
| 2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych..... | 21 |

| | |
|---|----|
| 3.Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 22 |
| 4.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia | 22 |
| 5.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych..... | 22 |
| IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 24 |
| Spis załączników rysunkowych: | 25 |
| 1.Orientacja..... | 26 |
| 2.Plan zagospodarowania terenu 1:500..... | 27 |
| 3. Przekrój normalny 1:50 | 28 |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Szczęsna, maj 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”- branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tj. Dz.U. z 2013 r. , poz. 1409 z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12

Uwaga: Zgodnie z art. 20.3 Prawa budowlanego - projekty o prostej konstrukcji nie wymagają sprawdzenia. ***Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”*** – jest traktowana jako obiekt o prostej konstrukcji.

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ND6-6NF-PQ8 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Białobrzegi, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant – Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 1116, 1243/19, 184 z obrębu 0001 Białobrzegi, które należą do Gminy Białobrzegi.

5.2 Mapy

Podkłady mapowe w skali 1:500 pobrano z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białobrzegach.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem NATURA 2000.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Białobrzegi. Przebudowywany odcinek ulicy Kościelnej znajduje się pomiędzy ulicą Reymonta a zjazdem do bazy PKS. Wzdłuż południowej części ul. Kościelnej, która podlega przebudowie znajdują się zabudowania mieszkaniowe oraz usługowe. Elementami, które zostaną przebudowane są zjazdy, chodniki, zieleńce, zatoki parkingowe. Nawierzchnia przebudowywanych zjazdów, chodników i zatok parkingowych jest wykonana z płyt chodnikowych, obramowana krawężnikami betonowymi i obrzeżami betonowymi. Występują również zjazdy z kostki betonowej i bitumiczne. Przebudowywana nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz ubytki.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”.

Celem opracowania jest :

- rozbiórka istniejących chodników, zjazdów, trawników,
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników,
- wykonanie ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej,
- regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych, studni kanalizacyjnych, skrzynek energetycznych,
- wykonanie przejść dla pieszych wzdłuż ulicy Kościelnej oraz przejścia dla pieszych wzdłuż ulicy Kusocińskiego,
- wyznaczenie na długości istniejących i projektowanych chodników ciągu pieszego od ciągu rowerowego jednym rzędem kostki w innym kolorze,
- obcięcie nierówności wzdłuż krawędzi ulicy Kościelnej i uzupełnienie jej betonem asfaltowym,
- wykonanie zieleni,
- wykonanie na długości zjazdów oznakowania poziomego pokazującego przebieg ścieżki rowerowej przez zjazd.

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia chodników – 802,00 m²,
- powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - 899,00 m²,
- powierzchnia zjazdów - 681,50 m²,
- powierzchnia ścieżki rowerowej - 979,50 m²,
- powierzchnia zieleni – 1820,00 m²,
- powierzchnia całego zamierzenia – 5182,00 m².

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren przebudowy ulicy Kościelnej nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Białobrzegi. Przebudowywany odcinek ulicy Kościelnej znajduje się pomiędzy ulicą Reymonta a zjazdem do bazy PKS. Wzdłuż południowej części ul. Kościelnej, która podlega przebudowie znajdują się zabudowania mieszkaniowe oraz usługowe. Elementami, które zostaną przebudowane są zjazdy, chodniki, zieleńce, zatoki parkingowe. Nawierzchnia przebudowywanych zjazdów, chodników i zatok parkingowych jest wykonana z płyt chodnikowych, obramowana krawężnikami betonowymi i obrzeżami betonowymi. Występują również zjazdy z kostki betonowej i bitumiczne. Przebudowywana nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz ubytki.

Celem opracowania jest :

- rozbiórka istniejących chodników, zjazdów, trawników
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników,
- wykonanie ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej,
- regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych, studni kanalizacyjnych, skrzynek energetycznych,
- wykonanie przejść dla pieszych wzdłuż ul. Kościelnej oraz przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Kusocińskiego,
- wyznaczenie na długości istniejących i projektowanych chodników ciągu pieszego od ciągu rowerowego jednym rzędem kostki w innym kolorze,
- obcięcie nierówności wzdłuż krawędzi ulicy Kościelnej i uzupełnienie jej betonem asfaltowym,
- wykonanie zieleni,
- wykonanie na długości zjazdów oznakowania poziomego pokazującego przebieg ścieżki rowerowej przez zjazd.

Roboty budowlane obejmą:

- a) wyznaczenie geodezyjne chodników, zjazdów, ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, w planie i w przekroju podłużnym,
- b) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych chodników, opasek, zjazdów,
- c) rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży,
- d) usunięcie warstwy humusu,
- e) wykonanie robót ziemnych,

- f) wykonanie korytowania pod nowe warstwy konstrukcyjne, chodników, zjazdów, ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, opasek,
- g) profilowanie powierzchni,
- h) ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem oraz obrzeży,
- i) regulacja wysokościowa studni teletechnicznych, studni kanalizacyjnych, skrzynek elektrycznych
- j) wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, chodników, ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów, opasek,
- k) humusowanie i obsianie trawą trawników.

Parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- klasa drogi – **D** (dojazdowa)
- kategoria ruchu **KR1**,
- poziom wody gruntowej poniżej poziomu przemarzania,
- głębokość przemarzania $>1,0$ m.

3. Droga w planie

Przebudowywane elementy ulicy Kościelnej na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS należy odmierzać od istniejącej krawędzi jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu i przekrojami normalnymi.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zostały dopasowane do stanu istniejącego oraz w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody opadowej.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zjazdów:

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa bezzazowa | 8,00 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 20,00 cm |
| - grunt G1* | |

Konstrukcja chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej:

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa bezzazowa | 6,00 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 10,00 cm |
| - grunt G1* | |

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- | | |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 5,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 10,00 cm |
| - warstwa mrozochronna z piasku | 15,00 cm |
| - grunt G1* | |

Na długości przejść dla pieszych należy wykonać dwa rzędy płytek dotykowych.

Na długości przejścia rowerowego wzdłuż ul. Kusocińskiego należy wykonać natrysk w kolorze czerwonym.

Na długości zjazdów należy wykonać oznakowanie poziome pokazujące przebieg ścieżki rowerowej przez zjazd.

Na początku i końcu ciągu rowerowego należy wykonać oznakowanie poziome – symbol roweru.

Krawężniki 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) oraz obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

Kolor kostki należy ustalić z Zamawiającym.

Konstrukcja trawników

- | | |
|---------------------------|----------|
| - warstwa humusu, | 10,00 cm |
| - obsianie nasionami traw | |

* (w przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_m=2,5$ MPa:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm).

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji

procesu inwestycyjnego i jednocześnie pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transportu materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

D. INFORMACJA BIOZ

| | | |
|---|--------------------------|--|
| Nazwa opracowania: | | |
| PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY KOŚCIELNEJ W BIAŁOBRZEGACH NA ODCINKU OD UL. REYMONTA DO ZJAZDU DO BAZY | | |
| Nazwa obiektu: | | |
| PRZEBUDOWA ULICY KOŚCIELNEJ W BIAŁOBRZEGACH NA ODCINKU OD UL. REYMONTA DO ZJAZDU DO BAZY | | |
| Adres: | | |
| ULICA KOŚCIELNA, BIAŁOBRZEGI | | |
| Inwestor: | | |
| GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi | | |
| Projektant: | | |
| mgr inż. Łukasz Widalski | nr upr. MAZ/0143/POOD/12 | |
| Maj 2015 r. | | |

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt pt. „Przebudowa ulicy Kościelnej w Białobrzegach na odcinku od ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS” jest zlokalizowany na działkach o nr ewid.: 1116, 1243/19, 184 obręb 0001 Białobrzegi. Działki te należą do Gminy Białobrzegi.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano budowę następujących warstw konstrukcyjnych:

Konstrukcja zjazdów:

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa bezfazowa | 8,00 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 20,00 cm |
| - grunt G1* | |

Konstrukcja chodnika lub ścieżki pieszo-rowerowej:

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa bezfazowa | 6,00 cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 10,00 cm |
| - grunt G1* | |

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- | | |
|---|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 5,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm | 10,00 cm |
| - warstwa mrozoochronna z piasku | 15,00 cm |
| - grunt G1* | |

Na długości przejść dla pieszych należy wykonać dwa rzędy płytek dotykowych.

Na długości przejścia rowerowego wzdłuż ul. Kusocińskiego należy wykonać natrysk w kolorze czerwonym.

Na długości zjazdów należy wykonać oznakowanie poziome pokazujące przebieg ścieżki rowerowej przez zjazd.

Na początku i końcu ciągu rowerowego należy wykonać oznakowanie poziome – symbol roweru.

Krawężniki 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15) oraz obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15).

Kolor kostki należy ustalić z Zamawiającym.

Konstrukcja trawników

- | | |
|---------------------------|----------|
| - warstwa humusu, | 10,00 cm |
| - obsianie nasionami traw | |

* (w przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_m=2,5$ MPa:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm).

Roboty budowlane obejmą:

- a) wyznaczenie geodezyjne chodników, zjazdów, ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej w planie i w przekroju podłużnym,
- b) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych chodników, opasek, zjazdów,
- c) rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży,
- d) usunięcie warstwy humusu,
- e) wykonanie robót ziemnych,
- f) wykonanie korytowania pod nowe warstwy konstrukcyjne, chodników, zjazdów, ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, opasek,
- g) profilowanie powierzchni,
- h) ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem oraz obrzeży,
- i) regulacja wysokościowa studni teletechnicznych, studni kanalizacyjnych, skrzynek elektrycznych
- j) wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej, chodników, zjazdów, opasek,
- k) humusowanie i obsianie trawą trawników.

Celem opracowania jest :

- rozbiórka istniejących chodników, zjazdów, trawników
- ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni chodników,
- wykonanie ścieżki rowerowej lub ścieżki pieszo-rowerowej,
- regulacja wysokościowa studzienek telekomunikacyjnych, studni kanalizacyjnych, skrzynek energetycznych,
- wykonanie przejść dla pieszych wzdłuż ulicy Kościelnej oraz przejścia dla pieszych wzdłuż ulicy Kusocińskiego,
- wyznaczenie na długości istniejących i projektowanych chodników ciągu pieszego od ciągu rowerowego jednym rzędem kostki w innym kolorze,
- obcięcie nierówności wzdłuż krawędzi ulicy Kościelnej i uzupełnienie jej betonem asfaltowym,
- wykonanie zieleni,
- wykonanie na długości zjazdów oznakowania poziomego pokazującego przebieg ścieżki rowerowej przez zjazd .

Zamierzenie budowlane na działce:

- łączna powierzchnia zamierzenia budowlanego – 5182,00 m²,
- teren inwestycji zlokalizowany jest w pasie drogowym ulicy Kościelnej w Białobrzegach na działkach o nr ewid.: 1116, 1243/19, 184 obręb 0001 Białobrzegi. Działki te należą do Gminy Białobrzegi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W granicach inwestycji (granicach opracowania) nie znajdują się obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementami konstrukcji.

Całość wykonania robót powinna być zgodna z PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 i aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciw porażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW-T S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych należy wykonać w stanie beznapięciowym. Wszystkie zbliżenie do sieci podziemnych należy wykonywać ręcznie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

| Rodzaj zagrożenia | Miejsce | Czas wystąpienia | Skala zagrożenia |
|-----------------------|--|------------------|--|
| Potrącenie samochodem | Bezpośrednie otoczenie przebudowywanej drogi | Roboty drogowe | Zagrożenie dla robotników budowlanych. |

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia, wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Szkoleni pracownicy mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia

wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w pkt. 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią.

Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz sporządzania raportu z tej czynności.

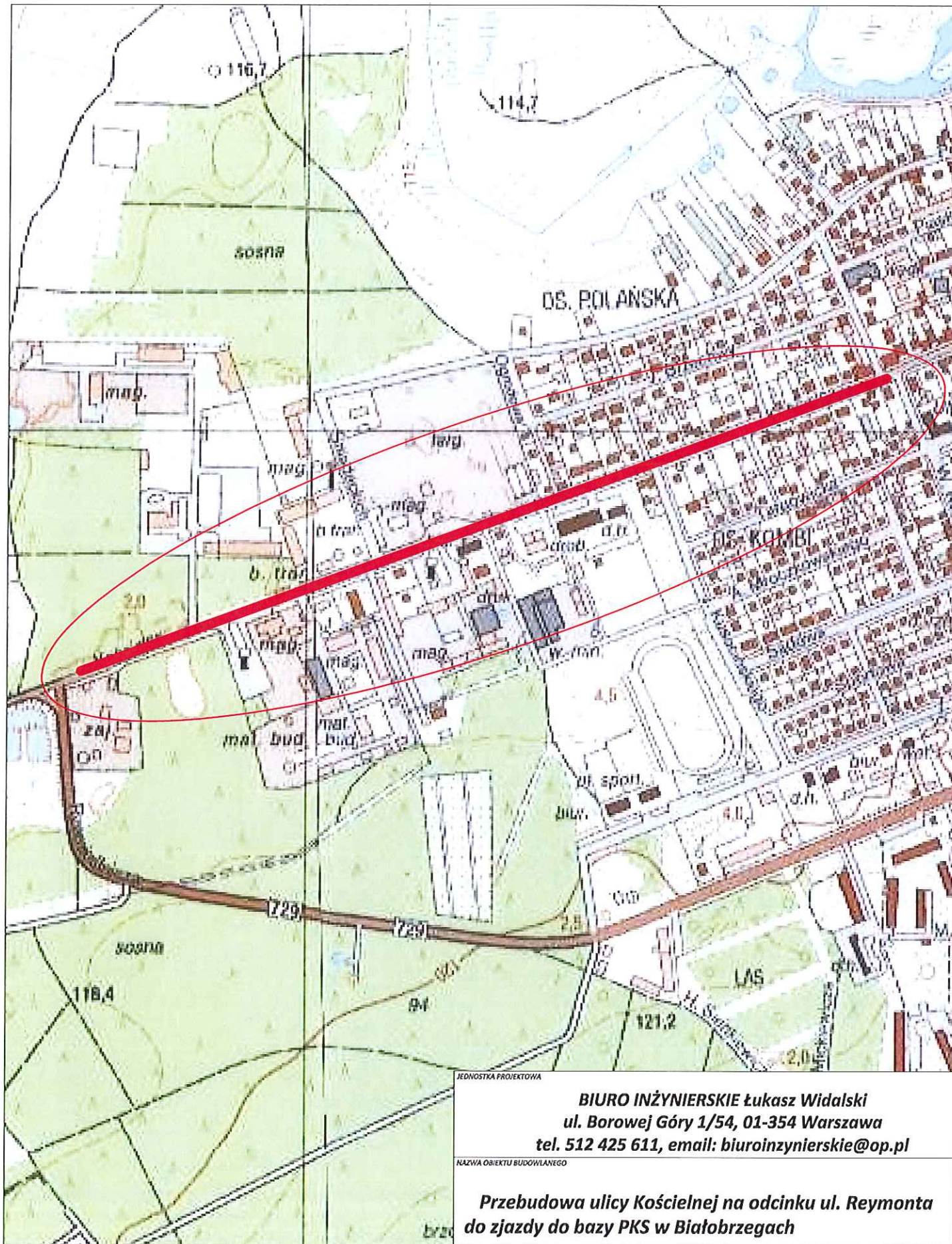
Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

1. wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
2. informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
3. harmonizację i takie organizowanie prowadzenia robót niebezpiecznych, aby zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
4. zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
5. zapewnienie niezbędnych przeglądów sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
6. zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekrój normalny 1:50



**Lokalizacja przebudowywanego
odcinka ul. Kościelnej
w Białobrzegach**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa ulicy Kościelnej na odcinku ul. Reymonta
do zjazdu do bazy PKS w Białobrzegach**

INWESTOR

**GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800
Białobrzegi**

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Materiały do zgłoszenia robót

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI

NUMER UPRAWNIENIA

MAZ/0143/POOD/12

PODOPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Orientacja

DATA

05.2015

SKALA

1:3000

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

PW-D-01



Legenda:

projektowane:

- elementy wg. odrębnego opracowania
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- ścieżka pieszo-rowerowa
- zieleń
- zjazdy
- zatoki postojowe
- drogi manewrowe
- krawężnik bet. wystający 15x30cm
- krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- granica ścieżka/chodnik
- miejsca postojowe
- projektowany wpust
- projektowany przykanalik Ø200 mm

istniejące:

- istniejący krawężnik zanizony
- istniejący krawężnik wyniesiony
- granice działek
- numery działek
- istniejąca nawierzchnia z kostki
- istniejąca nawierzchnia z kostki

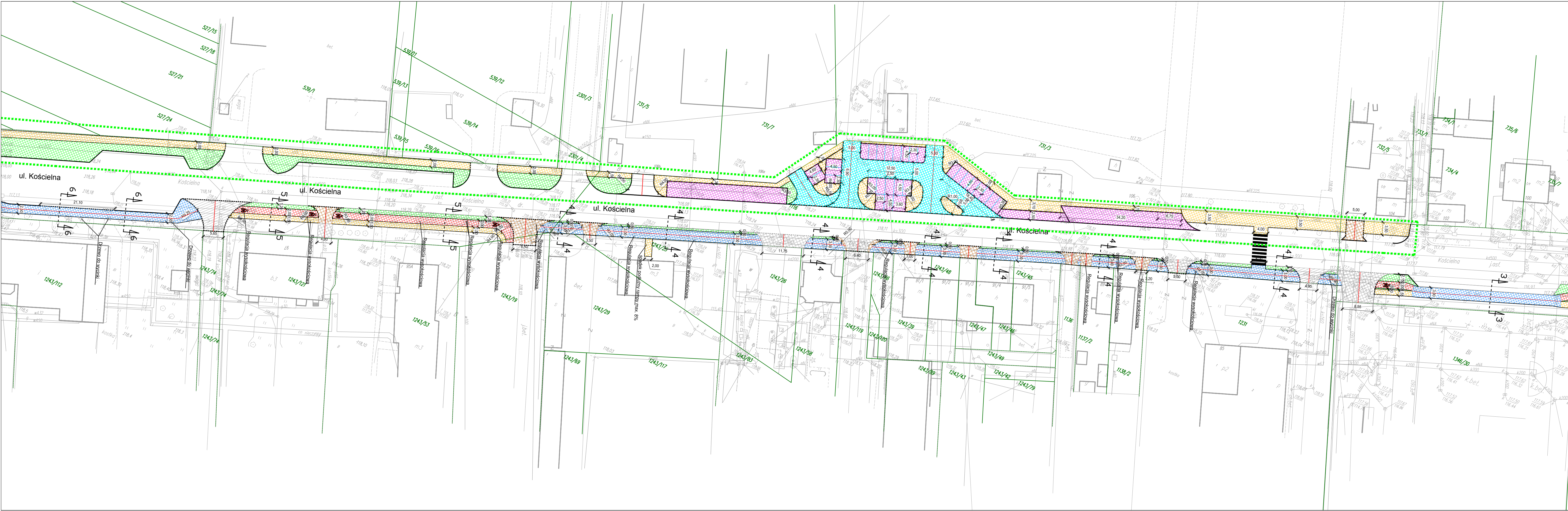
skala: 1:500

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widałski
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

Przebudowa ulicy Kościelnej na odcinku ul. Reymonta
do zjazdu do bazy PKS w Białobrzegach

INWESTOR: GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

| | |
|---------------------------------------|--|
| BRANŻA: Drogową | FACH PROJEKTU: Materiały do zgłoszenia robót |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. ŁUKASZ WIDAŁSKI | NUMER UPOWNIWAŻENIA: MAZ/0143/POOD/12 |
| TYTUŁ RYSUNKU: PZT | |



Legenda:

projektowane:

- elementy wg. odrębnego opracowania
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- ścieżka pieszo-rowerowa
- zieleń
- zjazdy
- zatoki postojowe
- drogi manewrowe
- krawężnik bet. wystający 15x30cm
- krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
- obrzeża betonowe 8x30cm
- granica ścieżka/chodnik
- miejsca postojowe
- projektowany wpust
- projektowany przykanalik Ø200 mm

istniejące:

- istniejący krawężnik zanizony
- istniejący krawężnik wyniesiony
- granice działek
- numery działek
- istniejąca nawierzchnia z kostki
- istniejąca nawierzchnia z kostki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widałski
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

NADWA OBIEKTU BUDOWANEGO

Przebudowa ulicy Kościelnej na odcinku ul. Reymonta do zjazdu do bazy PKS w Białobrzegach

INWESTOR

GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Materialy do zgłoszenia robót

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. ŁUKASZ WIDAŁSKI

NUMER UPRAWNIENIA

MAZ/0143/POOD/12

PODPISE

TYTUŁ RYSUNKU

PZT

DATA

05.2015

SKALA

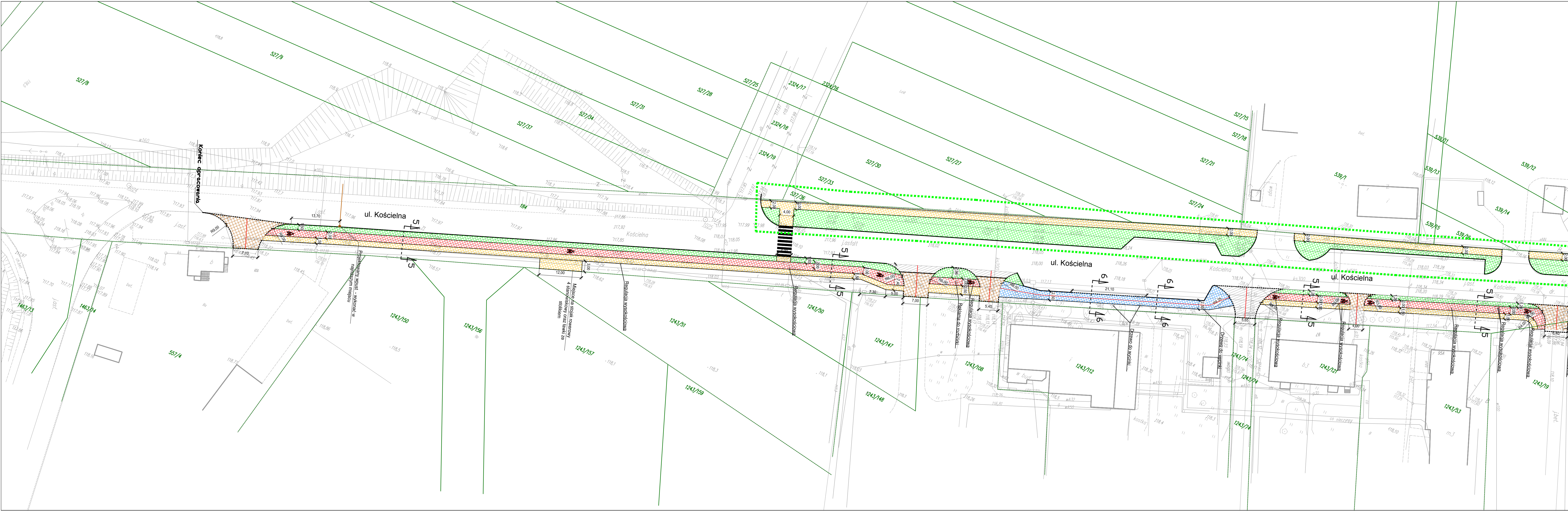
1:500

AKRUSZ

2/3

NUMER RYSUNKU

PW-D-02



Legenda:

projektowane:

- elementy wg. odrębnego opracowania
- ścieżka rowerowa
- chodnik
- ścieżka pieszo-rowerowa
- zieleń
- zjazdy
- zatoki postojowe
- drogi manewrowe
- krawężnik bet. wystający 15x30cm
- krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- granica ścieżka/chodnik
- miejsca postojowe
- projektowany wpust
- projektowany przykanalik Ø200 mm

istniejące:

- istniejący krawężnik zanizony
- istniejący krawężnik wyniesiony
- granice działek
- numery działek
- istniejąca nawierzchnia z kostki
- istniejąca nawierzchnia z kostki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widałski
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

NADWA OBIEKTU BUDOWANEGO

Przebudowa ulicy Kościelnej na odcinku ul. Reymonta
do zjazdu do bazy PKS w Białobrzegach

INWESTOR
GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800
Białobrzegi

BRANŻA
Drogowa

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. ŁUKASZ WIDAŁSKI

TYTUŁ RYSUNKU
PZT

DATA
05.2015

SKALA
1:500

ABRUSZ
3/3

NUMER RYSUNKU
PW-D-02

Materiały do zgłoszenia robót

NUMER UPRAWNIENIA
MAZ/0143/POOD/12

PODPISE

NUMER RYSUNKU

NUMER RYSUNKU

NUMER RYSUNKU

