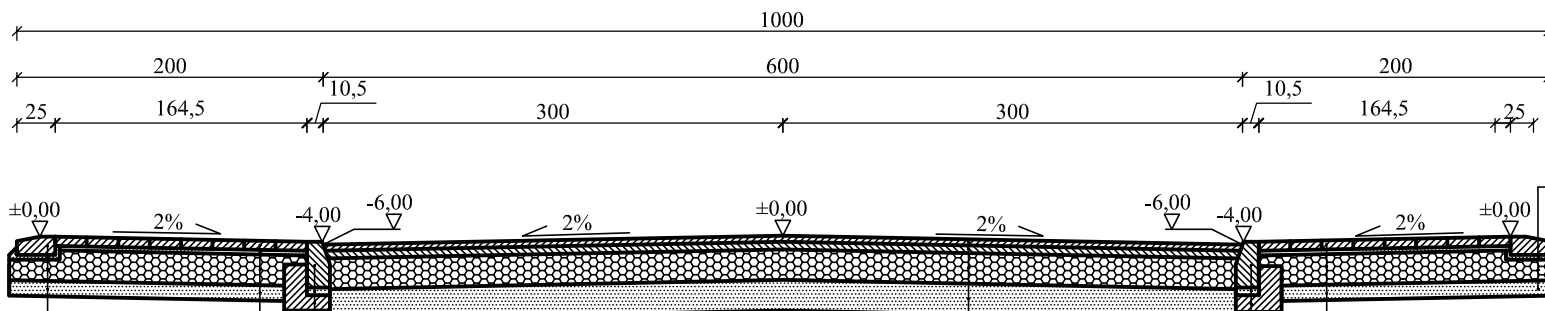


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię i zjazd

skala 1:50

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.



chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 15cm.

krawężnik betonowy 12x25cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 5cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m <sup>2</sup> gr.4cm
warstwa wiążąca z bet. asf. 0/25 125kg/m <sup>2</sup> gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm
warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3 - gr. 3cm.
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm.
podsyпка piaskowa - gr. 10cm.

krawężnik betonowy 15x30cm.
podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm.
ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm.

"EMBUD"  
ul. Gołaszewskiego 16A  
26-600 Radom

Temat	Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi		
Tytuł	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I ZJAZD ul. Reja		
Projektował	mgr inż. Władysław Król	upr. GP III-7342/142	
Opracował	mgr inż. Emil Dygas		
marzec 2010r.	SKALA 1:50	NR RYS. 30B	