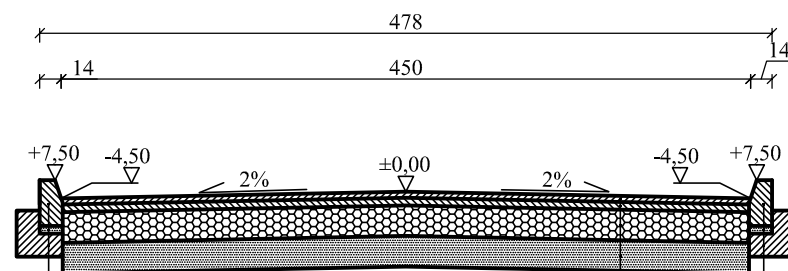


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

przez jezdnię

KM 0+0,00 do KM 0+279,61

skala 1:50



| |
|---|
| warstwa ścieralna z bet. asf. 0/10 75kg/m ² gr.4cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm. |
| podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm |
| warstwa odsączająca - piasek gr. 20cm |

| |
|--|
| krawężnik betonowy 15x30cm. |
| podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm. |
| ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm. |

| |
|--|
| krawężnik betonowy 15x30cm. |
| podsyпка cem.-piask. 1:3, gr. 5cm. |
| ława betonowa z oporem C8/10 MPa gr. 10cm. |

"EMBUD"
ul. Gołaszewskiego 16A
26-600 Radom

| | | | |
|-------|--|--|--|
| Temat | Przebudowa dróg na osiedlu na południe od ul. Polnej w mieście Białobrzegi | | |
|-------|--|--|--|

| | | | |
|-------|---|--|--|
| Tytuł | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ ul. Sienkiewicza | | |
|-------|---|--|--|

| | | | |
|-------------|-------------------------|----------------------|--|
| Projektował | mgr inż. Władysław Król | upr. GP III-7342/142 | |
|-------------|-------------------------|----------------------|--|

| | | | |
|-----------|---------------------|--|--|
| Opracował | mgr inż. Emil Dygas | | |
|-----------|---------------------|--|--|

| | | |
|---------------|------------|-------------|
| marzec 2010r. | SKALA 1:50 | NR RYS. 28A |
|---------------|------------|-------------|