

Egz.

**NAZWA OPRACOWANIA:**

**PROJEKT BUDOWY DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DRÓG GMINNYCH-  
UL. SZLACHECKIEJ I UL. PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SUCHA**

**NAZWA OBIEKTU:**

**BUDOWA DWÓCH ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DROÓG GMINNYCH -  
UL. SZLACHECKIEJ I UL. PIASKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI SUCHA**

**ADRES:**

**DROGI GMINNE - UL.SZLACHECKA I UL. PIASKOWA W MIEJSCOWOŚCI SUCHA**

**STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**NR EWID.:**

**Działki o nr ewid.:**  
**Działki drogowe: nr ewid 2290 i 2375 z obrębu 0011-Sucha**  
**Działka prywatna: nr ewid. 2328/1 z obrębu 0011-Sucha**  
**Jednostka ewid.: 140101\_5-Białobrzegi**

**INWESTOR:**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Suchej, Sucha, ul. Szlachecka 50, 26-800 Białobrzegi**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
*Łukasz Widalski*

**Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski,**  
**01-354 Warszawa, ul. Borowej Góry 1/54,**  
**Adres do korespondencji: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec**  
**tel. 512 425 611**

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Łukasz Widalski**

**nr upr. MAZ/0143/POOD/12**

**DATA OPRACOWANIA:**

**Styczeń 2016 r.**

**Nr tomu:**

## Spis treści

<b>I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA.....</b>	<b>5</b>
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>9</b>
<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>	<b>10</b>
1.Nazwa obiektu budowlanego .....	10
2.Nazwa inwestora.....	10
3.Nazwa jednostki projektującej.....	10
4.Skład zespołu projektowego.....	10
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	10
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją .....	10
<b>B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>11</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	11
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki .....	11
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu .....	11
3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu .....	11
4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP.....	11
5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję .....	11
6. Wpływ na obszary górnicze .....	12
<b>C. PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>13</b>
1.Przedmiot inwestycji.....	13
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	13
3.Zjazd w planie.....	13
4.Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie .....	13
5.Konstrukcja nawierzchni.....	13
6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji.....	13
7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.....	14
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>
Spis załączników rysunkowych: .....	18
1.Orientacja 19	
2.Plan zagospodarowania terenu 1:500 .....	20
3.Przekroje normalne 1:50.....	21
<b>V.DECYZJA LOKALIZACYJNA .....</b>	<b>23</b>

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Szczęсна, styczeń 2016 r.

### **OŚWIADCZENIE**

**Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:**

**„Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha” - branża drogowa** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tj. Dz.U. z 2013 r. , poz. 1409 z późn. zm.).

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12



## **II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA**



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha”

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski  
ul. Borowej Góry 1 m. 54  
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ITS-TGI-KXB \*

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12

adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

## A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

### 1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha”

### 2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Ochotnicza Straż Pożarna w Suchej, Sucha, ul. Szlachecka 50, 26-800 Białobrzegi .

### 3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

### 4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

## 5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

### 5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach drogowych o nr ewid. 2290 i 2375 z obrębu 0011-Sucha oraz na działce prywatnej o nr ewid. 2328/1 z obrębu 0011-Sucha. Działki drogowe są w posiadaniu Miasta i Gminy Białobrzegi. Działka o nr ewid. 2328/1 jest własnością Ochotniczej Straży Pożarnej w Suchej.

## B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha”.

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Sucha przy drogach gminnych (ul. Szlachecka i ul. Piaskowa), które mają jezdnię o szerokości: ul. Szlachecka ok. 6,00 m, ul. Piaskowa ok. 4,00 m.

### 3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha”.

Celem opracowania jest :

- wykonanie dwóch zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki betonowej do działki o nr ewid. 2328/1 w miejscowości Sucha.

#### 3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

**Zestawienie powierzchni i długości:**

- szerokość jezdni zjazdu z ul. Szlacheckiej - 4,00 m,
- szerokość jezdni zjazdu z ul. Piaskowej - 3,50 m,
- obustronne pobocza o szerokości - 0,75 m,
- powierzchnia zjazdu z ul. Szlacheckiej - 30,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdu z ul. Piaskowej - 28,00 m<sup>2</sup>
- krawężń zjazdów i dróg gminnych połączona za pomocą łuku kołowego o promieniu R=5,00 m.

### 4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren budowy zjazdu indywidualnego w miejscowości Sucha nie jest wpisany do rejestru zabytków.

### 5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**

- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

## **6. Wpływ na obszary górnicze**

Nie dotyczy.



## C. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha”.

### 2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w miejscowości Sucha”.

- wykonanie dwóch zjazdów publicznych o nawierzchni z kostki betonowej do działki o nr ewid. 2328/1 w miejscowości Sucha

#### Roboty budowlane obejmą:

- a) wyznaczenie zjazdów,
- b) usunięcie warstwy humusu,
- c) wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów
- d) wykonanie nawierzchni zjazdów.

### 3. Zjazdy w planie

Oś zjazdów publicznych przecina osie dróg gminnych pod kątem 90,00°. Szerokość jezdni zjazdu z ul. Szlacheckiej wynosi 4,00 m, a szerokość jezdni zjazdu z ul. Piaskowej - 3,50 m. Krawędź zjazdów i jezdni dróg gminnych połączone za pomocą łuku kołowego o promieniu R=5,00 m.

### 4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Rzędne wysokościowe zostaną dopasowane do konstrukcji nawierzchni dróg gminnych (działek o nr. ewid. 2290 i 2375) oraz rzędnych zlokalizowanych w działce prywatnej (działka o nr ewid. 2328/1).

### 5. Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki CBGM 0/31,5 mm, klasy 3/4 - gr. 22 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o  $k \geq 6 \text{ m/dobę}$ , gr. 20 cm, (np. pospółka)
- grunt G1.

### 6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## 7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

### FAZA BUDOWY

#### Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>).

#### Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

#### Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

#### Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także

na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

### **Odpady**

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

### **Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

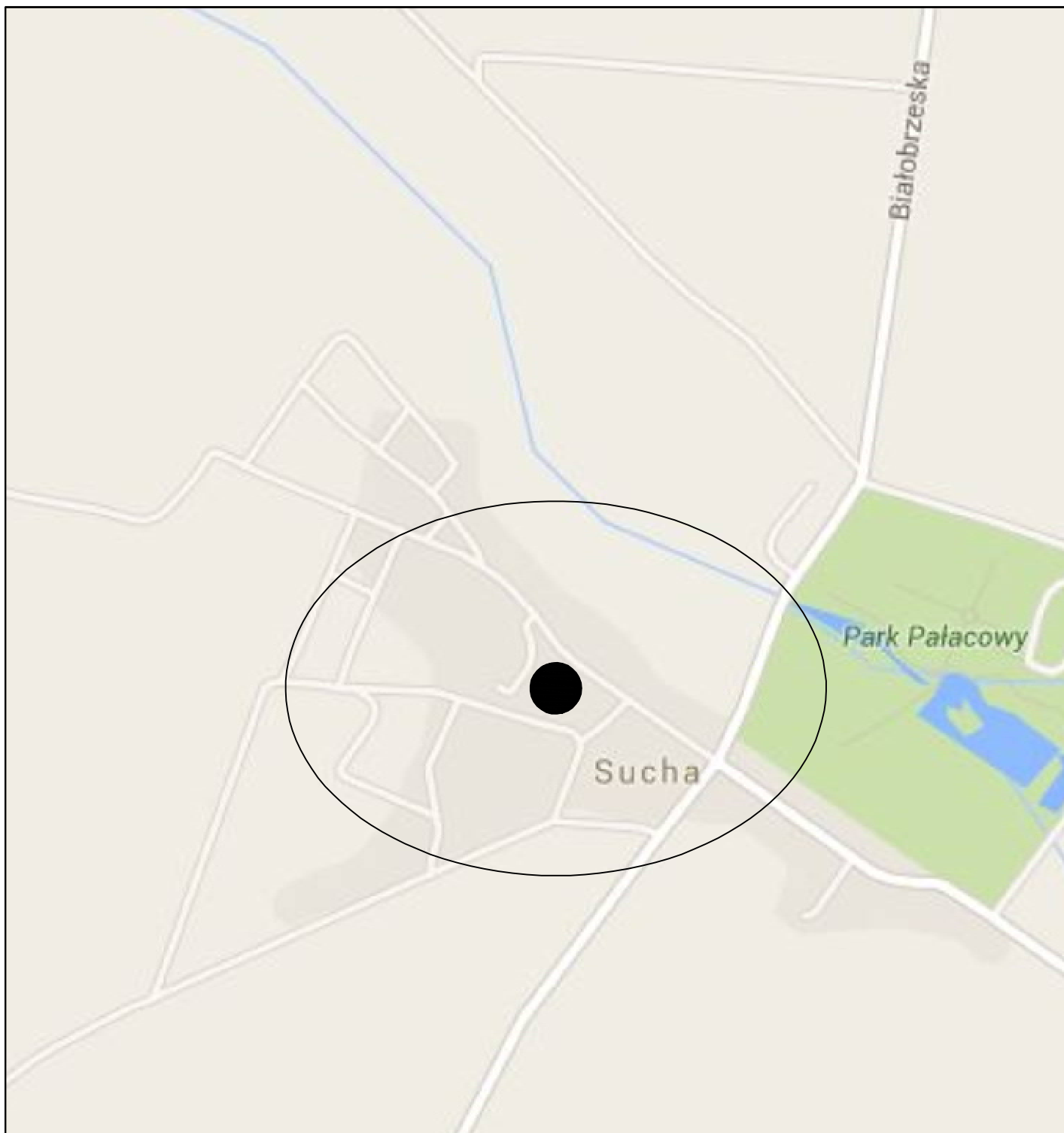
- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
  - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
  - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
    - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
    - możliwością powstania pożaru.

- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa  
 biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec  
 tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl  
 www.biuroinzynierskie.com

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych -  
 ul. Szlacheckiej i ul. Piaskowej w m. Sucha**

INWESTOR

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W SUCHEJ  
 ul. Szlachecka 50, 26-800 Białobrzegi**

BRANŻA

**Drogowa**

FAZA PROJEKTU

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT**

PROJEKTOWAŁ - BRANŻA DROGOWA

**mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI**

NUMER UPRAWNIEN

**MAZ/0143/POOD/12**

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

**ORIENTACJA**

DATA

**01.2016**

SKALA

**1:10000**

ARKUSZ

**1/1**

NUMER RYSUNKU

**01**

● LOKALIZACJA INWESTYCJI

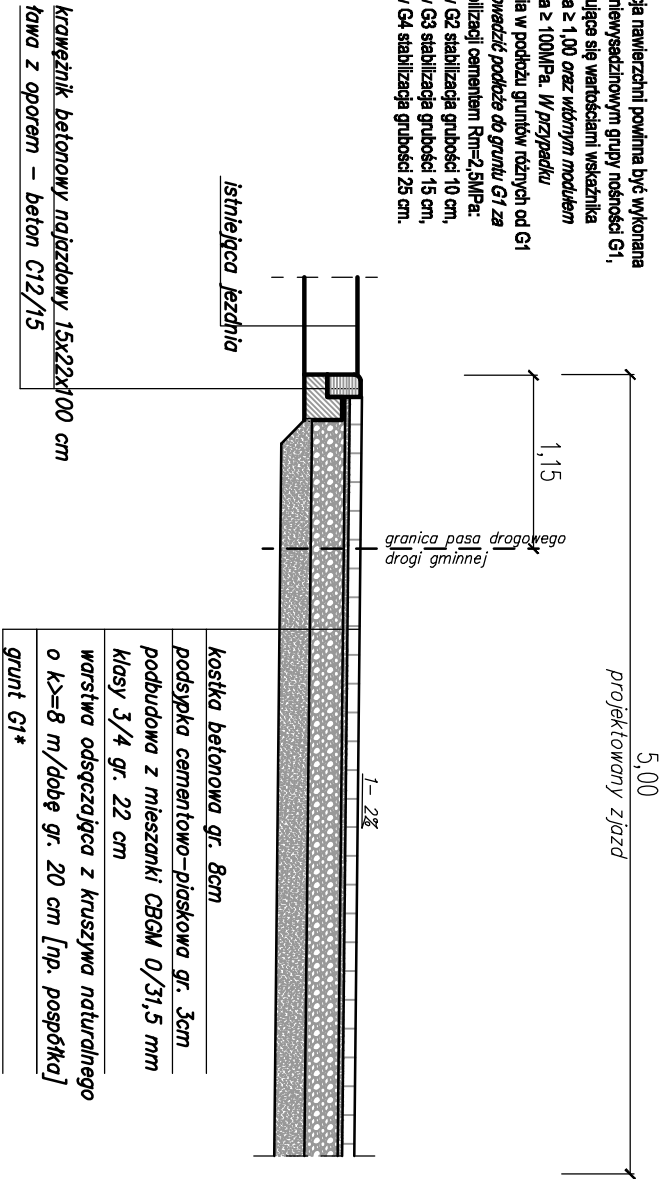


mgr inż. Grzegorz Stępniewski  
Geodeta Powiatowy

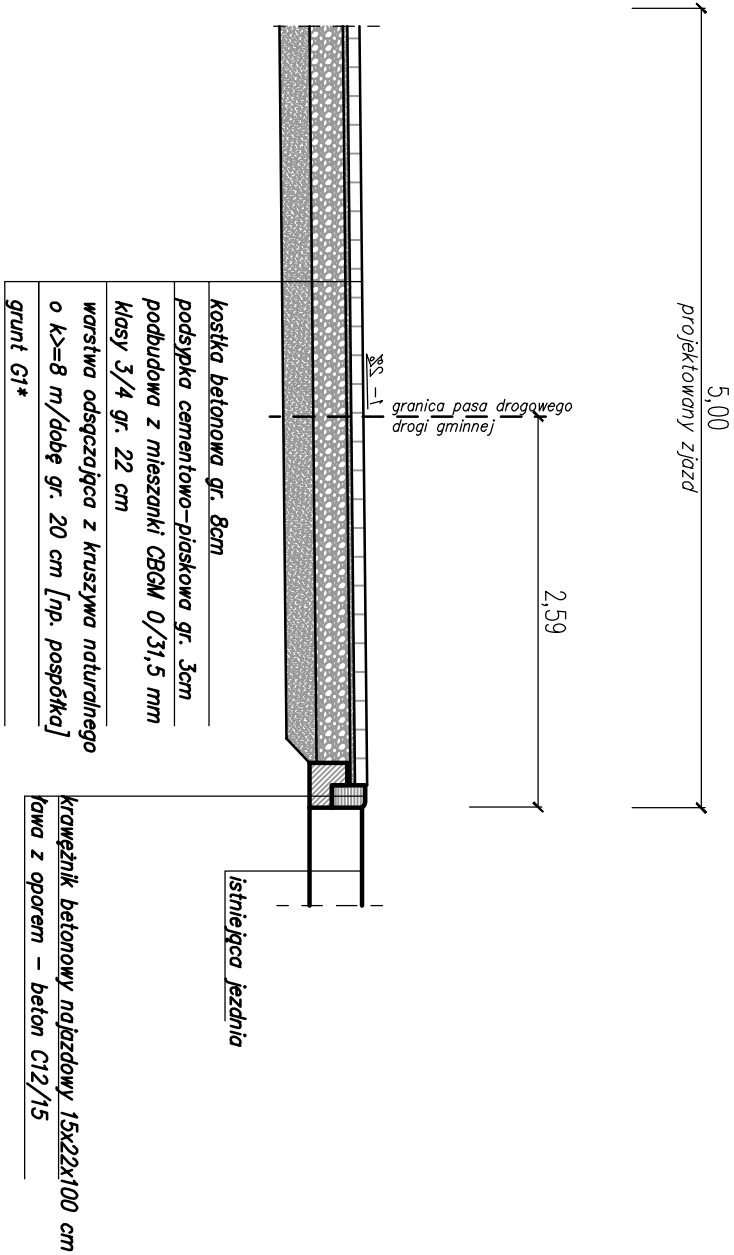



Przekrój A - A

• UWAGA  
(\*) Konstrukcja nawierzchni powinna być wykonana na podłożu niewyściżanym grupy nośności G1, charakteryzujące się wartościami wskaźnika zgręszczenia  $\geq 1,00$  oraz widnym modulem odkształcenia  $\geq 100\text{MPa}$ . W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem Rm=2,5MPa: - dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm, - dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm, - dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.



Przekrój B - B



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>BIURO INŻYNIERSKIE</div><div>ŁUKASZ WIDALSKI</div></div></div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa biuro: Szczesna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.biuroinzynierskie.com		
INWESTOR	Budowa dwóch zjazdów publicznych z dróg gminnych - ul. Szlacheckiej i ul. Piskowej w m. Sucha		
BIANKA	OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W SUCHEJ ul. Szlachecka 50, 26-800 Białobrzegi	FAZA PROJEKTU	
Drogowa		MATERIAŁY DO ZŁOŻENIA ROBÓT	
PROJEKTOWAŁ - BRANŻ PROJEKTOWAŁ mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI		NUMER UPRZĄDZENIA MAZ/0143/POOD/12	RODOKS
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
DATA	01.2016	SKALA	1:50
ABRUSZ		1/1	NUMER RYSUNKU
			D-03

## **V. DECYZJA LOKALIZACYJNA**

## DECYZJA

IIIF.S.7230.164.2015

Na podstawie Art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 26 sierpnia 2005 r.), § 55 ust. 1 pkt. 4, § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz Art. 29 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.),

**Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi** po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 11 grudnia 2015 r. przez P. Jagodę Matuszszak działającą na podstawie pełnomocnictwa Ochotniczej Straży Pożarnej w Suchej, ul. Szlachecka 50, 26-800 Białobrzegi, dotyczącego budowy zjazdów publicznych z drogi gminnej – ul. Szlacheckiej (1) (działka nr ew. 2290) i ul. Piaskowej (2) (działka nr ew. 2375) w miejscowości Sucha, gm. Białobrzegi, dla której zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi na posessję stanowiącą własność Ochotniczej Straży Pożarnej w Suchej (działka nr ew. 2328/1).

### wyraża zgodę

na lokalizację zjazdów publicznych z drogi gminnej – ul. Szlacheckiej (1) (działka nr ew. 2290) i ul. Piaskowej (2) (działka nr ew. 2375) w miejscowości Sucha na poniższych warunkach:

- Zgodnie z załącznikiem do wniosku „Mapa do celów projektowych” - określa się następujące parametry techniczne dla zjazdu:**
  - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - przeciętnie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu o obrębie korony drogi dostosowane jest do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0 od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% a na dalszym odcinku – nie większe niż 12 %,
  - zjazd musi być dostosowany do specyfikacji użytkowników korzystających z niego
- Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.**
- W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.**

### Uzasadnienie

Inwestor zwrócił się w dniu 11 grudnia 2015 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdów publicznych z drogi gminnej ul. Szlachecka i ul. Piaskowa (działki nr ewid. 2290 i 2375) w miejscowości Sucha, zarządzanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Białobrzegi do posesji (działka nr ewid. 2328/1) będącej własnością Ochotniczej Straży Pożarnej w Suchej, przeznaczonych do obsługi komunikacyjnej Świątlicy Wiejskiej i Strażnicy.

*Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.*

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 118 ze zm.)

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:

- Uzyskać pozwolenie na budowę zjazdu, przy czym przed zatwierdzeniem projektu budowlanego dokonać uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego.
- Wystąpić do tut. Urzędu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany

Zezwolenie jest ważne z mapą z naniesionym na niej zjazdem.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Białobrzegi w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymuje:

- OSP w Suchej  
Sucha, ul. Szlachecka 50  
26-800 Białobrzegi
- a/a

Adnotacji dokonała: Ewa Ficek

*Ewa Ficek*

Decyzja niniejsza jako nie zaskarżona  
w ustawowo określonym terminie  
uprawnioniła się z dniem

07.01.2016

i podlega wykonaniu.

Oplatą skarbową zgodnie z Częścią III ust. 44 pkt2 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku.





