

Białobrzegi, dnia 04.03.2022 r.

OŚ.6220.2.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) oraz na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) a także § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) p o r o z p a t r z e n i u wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1122W Białobrzegi - Sucha – Branica na odcinku od km 3+956 do km 8 +340”**

p o u z y s k a n i u o p i n i i:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - postanowienie znak: WOOŚ-I.4220.2212.2021.JC z dnia 18 stycznia 2021 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach – opinia znak: ZNS.9027.2.1.01.2022 z dnia 05 stycznia 2022 r. (data wpływu 13.01.2022 r.),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinia znak: WA.ZZŚ.3.435.1.467.2021.SO z dnia 14 luty 2022 r. (data wpływu 21.02.2022 r.),

o r z e k a m:

- I. O możliwości realizacji inwestycji drogowej zlokalizowanej w powiecie białobrzeskim na działkach o numerze ewidencyjnym: 2575 obręb 0011 Sucha, 140101_5 Białobrzegi obszar wiejski; 179 obręb 0016 Dąbrówka, 140101_5 Białobrzegi obszar wiejski; 396/1, 226/3, 226/2, 211/2, 210/4, 209/2, 207/2, 206/2, 205/2, 204/2, 203/2, 202/2, 201/2, 200/2, 199/6, 199/4, 198/2, 240/5, 240/3, 197/2, 239/2, 196/2, 195/2, 238/2, 237/1, 236/2, 235/2, 193/2, 234/2, 233/1, 192/2, 191/2, 232/2, 190/2, 189/2, 231/1, 230/2, 229/2, 228/1, 227/1, 388/2, 387/2, 386/2 obręb 0010 Stawiszyn, 140101_5 Białobrzegi obszar wiejski 778, 134/2 obręb 0002 Branica; 140103_2 Radzanów polegającej na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1122W Białobrzegi - Sucha – Branica na odcinku od km 3+956 do km 8 +340”**, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b ustawy ooś tj.
 - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości

uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;

- 2) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 3) Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych a w szczególności ograniczający interwencje w warstwy wodonośne;
 - 4) W sąsiedztwie drzew i krzewów dla ochrony systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie;
 - 4) Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości;
- Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Wyrażone opinie organów współdziałających w sprawie zamierzonego przedsięwzięcia uzasadniają brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Określenie warunków korzystania ze środowiska, wyrażone zostało w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz wynika z oceny stanu faktycznego skali i rozmiaru przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1122W Białobrzegi - Sucha – Branica na odcinku od km 3+956 do km 8 +340”.

Dnia 25.11.2021 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Białobrzegi wpłynął wniosek (uzupełniony dnia 20.12.2021 r.) Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, które ze względu na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko zaliczają go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zawiadomieniem z dnia 23.12.2021 r. na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania. Niniejsze zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Białobrzegi, w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Białobrzegi oraz na tablicach ogłoszeń w sołectwach Stawiszyn i Sucha przekazane za pośrednictwem sołtysów oraz przesłane drogą tradycyjną do Wójta gminy Radzanów. Tego samego dnia Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak: WOOS-1.4220.2212.2021.JC z dnia 18 stycznia 2021 r. analizując zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdził, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Tym samym uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ale należy określić w decyzji warunki korzystania ze środowiska w zakresie dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową, ochroną zwierząt pozostałych oraz drzew.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach opinią znak: ZNS.9027.2.1.01.2022 z dnia 05 stycznia 2022 r. postanowił odstąpić od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu dla projektowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będzie ono powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swej lokalizacji podczas remontu i eksploatacji.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.467.2021.SO z dnia 14 luty 2022 r. biorąc pod wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wodne o znacznej wielkości lub złożoności oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie z dnia 20.07.2017 r.

– Prawo wodne, wyraził opinię, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku przeprowadzonego postępowania odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Białobrzegi na obszarze sołectwa Stawiszyn i Sucha, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust.2 ustawy o oś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz wspomniane wyżej wymagane prawem opinie, Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi zakończył postępowanie dowodowe, o czym zawiadomił strony i podał do publicznej wiadomości ww. informację dnia 22.02.2022 r. W zawiadomieniu zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, poinformował strony, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym oraz zgłosić uwagi i wnioski przed wydaniem decyzji, w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna osoba lub podmiot będący stroną w postępowaniu nie zwrócił się pisemnie ani ustnie do organu o dodatkowe wyjaśnienie szczegółów dotyczących inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1122W Białobrzegi – Sucha – Branica na odcinku od km 3+956 do km 8+340. Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Białobrzegi, w obrębach: 0011 Sucha, 0016 Dąbrówka i 0010 Stawiszyn (od km 3+956 do km 7+756) oraz gminy Radzanów w obrębie 0002 Branica (od km 7+756 do km 8+340). Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 m do 17 m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 - 5,5 m. Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej posiada długość 4384 m. Teren przyległy do inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych, gruntów ornych, nieużytków rolnych, kompleksy leśne i grunty zadrzewione oraz występująca zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinym. Na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową. Mimo to, z uwagi na lokalizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie z terenami rolnymi nałożono warunki zgodnie, z którym, inwestor ma obowiązek przeprowadzenia oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. W przypadku wystąpienia powyższego zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną ma obowiązek uzyskania stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającej na czynności

podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Ponadto w celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. Roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów w sąsiedztwie drzew i krzewów należy wykonać ręcznie tak, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego.

Planowana droga nie jest położona w obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych i przy ujściu rzek w związku z powyższym, zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać, na jakość wód a eksploatacja przedmiotowej inwestycji prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne. Na etapie eksploatacji głównymi źródłami emisji do powietrza będą pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r., poz. 13182). Najbliższe obszary Natura 2000 zlokalizowane są w odległości:

- około 3,2 km - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Pilicy PLB140003,
- około 3,2 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnej Pilicy PLH140016.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały Nr.29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Natomiast biorąc pod uwagę zapis art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098, ze zm.) zakazy w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, w związku z powyższym znajduje się przesłankę na zastosowanie ww. odstępstwa od zakazu, o który mowa w art. 24 ust.2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody. Uwzględniając zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając w pełni opinie organów współdziałających i łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, oraz biorąc pod uwagę fakt, iż planowana przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej po zakończeniu niezbędnego etapu robót nie zmieni sposobu użytkowania terenu i służyć będzie przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększeniu komfortu przejazdu, a także braku zagrożenia sanitarno-epidemiologicznego, organ gminy postanowił jak w sentencji tej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w trybie art. 129 § 1 i 2 Kpa do samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Białobrzegi w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 130 § 1,2 Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Z up. BURMISTRZA
Mieczysław Danielewicz
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy

załączniki: Charakterystyka przedsięwzięcia

Zwalnia się od opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł /dwieście pięć złotych jednostki budżetowe zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021r., poz. 1923 ze zm..)

otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
2. Tablica informacyjna w miejscowości Sucha
3. Tablica informacyjna w miejscowości Stawiszyn
4. Wójt Gminy Radzanów
5. BIP i tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Białobrzegi
6. a/a

do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Sporządził: Renata Król
tel. 48 386 30 35
e-mail: r.krol@bialobrzegi.pl

OŚ.6220.2.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji znak: OŚ.6220.2.2021 z dnia 04.03.2022 r.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w powiecie białobrzeskim na działkach o numerze ewidencyjnym:

- 2575 obręb 0011 Sucha, 140101_5 Białobrzegi obszar wiejski;
- 179 obręb 0016 Dąbrówka, 140101_5 Białobrzegi obszar wiejski;
- 396/1, 226/3, 226/2, 211/2, 210/4, 209/2, 207/2, 206/2, 205/2, 204/2, 203/2, 202/2, 201/2, 200/2, 199/6, 199/4, 198/2, 240/5, 240/3, 197/2, 239/2, 196/2, 195/2, 238/2, 237/1, 236/2, 235/2, 193/2, 234/2, 233/1, 192/2, 191/2, 232/2, 190/2, 189/2, 231/1, 230/2, 229/2, 228/1, 227/1, 388/2, 387/2, 386/2 obręb 0010 Stawiszyn, 140101_5 Białobrzegi obszar wiejski
- 778, 134/2 obręb 0002 Branica; 140103_2 Radzanów.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1122W Białobrzegi – Sucha – Branica na odcinku od km 3+956 do km 8+340. Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Białobrzegi, w obrębach: 0011 Sucha, 0016 Dąbrówka i 0010 Stawiszyn (od km 3+956 do km 7+756) oraz gminy Radzanów w obrębie 0002 Branica (od km 7+756 do km 8+340). Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 m do 17 m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 - 5,5 m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 4 384 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska, łąki i pola uprawne oraz tereny leśne.

Analizowane odcinki drogi powiatowej charakteryzują się licznymi ubytkami, spękaniem, częściowym brakiem poboczy utwardzonych, niedrożnością rowów przydrożnych, niedostateczną nośnością oraz koniecznością przebudowy istniejących przepustów pod drogą. W kolizji nie występują żadne obiekty budowlane jak również sieci do przebudowy. Inwestycja nie będzie powodować konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych, gospodarczych, natomiast zrealizowanie inwestycji ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa dla ruchu pieszo-kołowego oraz ochronę środowiska poprzez skanalizowanie wód pochodzących z nawierzchni drogi i chodnika.

Projekt przewiduje przebudowę w/w drogi powiatowej polegającą na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej – każda z betonu asfaltowego grubości 4 cm, wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez lokalne frezowanie na zimno);
- wykonaniu poszerzenia jezdni do 5,5 m (warstwy ściernawczej z betonu asfaltowego grubości 4 cm i wiążącej z betonu asfaltowego grubości 6 cm, podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm i warstwy odsączającej z piasku średniego grubości 10 cm);
- budowie chodnika oddzielnego od jezdni krawężnikiem betonowym szerokości 2,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego;

- przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m;
- przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami;
- wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonaniu chodnika z kostki betonowej;
- wykonaniu zatoki postojowej;
- ustawienie słupów oświetleniowych zasilanych z baterii słonecznych

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1121W po przebudowie:

Klasa drogi	- L
Prędkość projektowa	- 40 km/h
Szerokość jezdni	- 5,5 m
Szerokość chodnika	- 2,0 m (nowy chodnik na całej długości)
Szerokość poboczy	- 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Roboty ziemne to oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych oraz wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika, zjazdów i poszerzenie drogi o głębokości do 20cm.

Pod zjazdami, w miejsce istniejących zostaną wykonane nowe przepusty z rur PVC o średnicy 40cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi.

Pod koroną drogi, w miejsce istniejących przepustów, wykonane zostaną nowe przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 5+483) oraz 80cm (km 5+924). Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Długość przepustów 10m. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Technologia zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późniejszymi zmianami) dla dróg klasy L, uwzględniająca specyfikacje techniczne rekomendowane przez GDDKiA.

Dokładne dane dotyczące realizacji inwestycji zawierał będzie projekt budowlany, który zostanie opracowany dla w/w inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie drogowe realizowane będzie w oparciu o Zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę, inne konieczne surowce i materiały, paliwa i energię występować będzie tylko w trakcie realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Poziom zużycia wody i innych surowców wynikać będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonywaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy i chodnika oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy. Do przebudowy drogi wykorzystywane będą materiały

dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie surowce i wyroby dostarczane będą na plac budowy transportem samochodowym z miejsc ich wytwarzania lub magazynowania, usytuowanych poza placem budowy. Paliwa (benzyna, olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych i maszyn drogowych. Na etapie eksploatacji wybudowanej drogi, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem drogi.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione, jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na poprawę warunków na drodze. Przebudowa drogi, obok funkcji poprawy warunków ruchu, wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Zmiany takie przyczynią się do poprawy stanu środowiska naturalnego, ponieważ obok ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi poprawie ulegnie płynność ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu po przebudowie, będzie miała również pozytywny wpływ na ograniczenie potencjalnej ilości wydostających się na jezdnię węglowodorów ropopochodnych (wycieków paliwa i olejów). Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze spowoduje również zmniejszenie emisji hałasu ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem. Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Projekty budowlane zostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględnią będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie. Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska. W najbliższym otoczeniu drogi klimat akustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się drogą pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb, oraz pył. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający drogą nie mają wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach koncepcji budowy. Istniejący ruch pojazdów oraz przewidywany nie przekroczy 300 p/dobę, co nie wpłynie znacząco na środowisko. Takie obciążenie ruchowe określa średni poziom dźwięku w porze nocnej na ok. 40 dBa i ok. 45 dBa w porze dziennej. Są to wartości poniżej dopuszczalnej.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej, na terenie zaplecza budowy zostanie wyznaczone miejsce składowania odpadów. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady będą składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów i przebudów dróg) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymywaniem i rozwiewaniem. Dokładne miejsce i sposób magazynowania odpadów na etapie realizacji zostanie określony przez Wykonawcę robót w taki sposób, aby nie dopuścić do mieszania różnych rodzajów odpadów, stosować hierarchię postępowania z odpadami zgodną z ustawą o odpadach oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne.

Przebudowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Na etapie realizacji robót budowlanych możliwy jest wzrost emisji hałasu, spalin, pyłu oraz wibracji do środowiska spowodowany pracą sprzętu wykonującego roboty ziemne. Hałas, który będzie powstawał podczas tych prac, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter miejscowy, ograniczone będą bezpośrednio do miejsca realizacji robót oraz znikną po zakończeniu prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu. Z tego względu uciążliwości te nie będą wywierać istotnego, negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Z up. BURMISTRZA

Mieczysław Danielewicz
ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy