

Projekt

z dnia 17 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA I GMINY BIAŁOBRZEGI**

z dnia 2023 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVII/394/2022 Rady Miasta i Gminy Białobrzegi z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych, młodzieży, uczniów do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno - wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.²⁾), uchwala się co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XLVII/394/2022 Rady Miasta i Gminy Białobrzegi z dnia 29 listopada 2022 r. zmienia się § 1, który otrzymuje brzmienie:

„Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych, młodzieży, uczniów do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³– 1,15 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Białobrzegi.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 762, z 2022 r. poz. 655, poz. 1116, poz. 1079, poz. 1700, poz.1730, z 2018 r. poz. 2245, z 2022 r. poz. 1383, poz. 1730, poz. 2089.

²⁾ Zmiany tekstu rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 237 poz. 2376, z 2007 r. Nr 201 poz. 1462, z 2011 r. Nr 61 poz. 308, z 2023 r. poz. 5.

Uzasadnienie

Zmiana Uchwały w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych, młodzieży, uczniów do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej podyktowana jest zmianą Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Z uwagi na ustalenie stawek na wyższym poziomie, konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy i powinna nastąpić od 17 stycznia 2023 r. Zmiana nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale – tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz oraz wypełnia wolę ustawodawcy, który wskazał, że stawki nie powinny być niższe aniżeli określone w przepisach – które w znowelizowanym mbrzmieniu wchodzą w życie z dniem 17.01.2023 r.

Zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461 z późn. zm.), przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". Uzasadnieniem konieczności podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustalającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.