

OŚ.6220.2.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zwaną dalej *k.p.a.* oraz na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm., zwanej dalej ustawą „*oos*”) a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach z siedzibą ul. Kościelna 109, 26-800 Białobrzegi w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1125W Szczyty- Brzeźce w m. Brzeźce od km 0+000 do km 2 + 310” realizowanego na działkach ewid. nr: 5 obręb 0012 Szczyty, 16 obręb 0015 Kolonia Brzeźce, 301 obręb 0003 Brzeźce, jednostka ewid. 140101_5 Białobrzegi – obszar wiejski; powiat białobrzegi, woj. mazowieckie

po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – postanowienie znak: WOOS-I.4220.460.2023.JC.2 z dnia 5 maja 2023 r. (data wpływu 08.05.2023 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białobrzegach – opinia znak: ZNS.9027.2.1.08.2023 z dnia 11 kwietnia 2023 r. (data wpływu 14.05.2023 r.),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim opinia znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.92.2023.MP z dnia 5 maja 2023 r. (data wpływu 12.05.2023 r.),

orzekam:

- I. O możliwości realizacji inwestycji drogowej zlokalizowanej w powiecie białobrzegim na działkach o numerze ewidencyjnym: 5 obręb 0012 Szczyty, 16 obręb 0015 Kolonia Brzeźce, 301 obręb 0003 Brzeźce, jednostka ewid. 140101_5 Białobrzegi – obszar wiejski; powiat białobrzegi, woj. mazowieckie polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1125W Szczyty- Brzeźce w m. Brzeźce od km 0+000 do km 2 + 310”, bez potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy oos tj.
 1. Prace ziemne, należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty herpetologa i ornitologa. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy

- planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac wszelkie wykopy należy zabezpieczyć płotkami zapobiegającymi wpadaniu do nich niewielkich gatunków ssaków, gadów i płazów. W przypadku uwięzienia zwierząt należy je odłowić i wypuścić w bezpieczne miejsca. Ogrodzenia ochronne muszą skutecznie zatrzymywać wszystkie występujące na danym terenie gatunki kręgowców, dlatego powinny uwzględniać ich zróżnicowane predyspozycje fizyczne i różne formy pokonywania przeszkód. Wysokość części nadziemnej ogrodzenia nie powinna być mniejsza niż 40 cm. Ogrodzenie musi posiadać wymaganą wysokość na całej długości, także na wszelkich połączeniach z obiektami inżynierskimi oraz w miejscach przebiegu po stromych skarpach wykopu; ogrodzenia powinny być poddawane kontroli a wszelkie ubytki lub uszkodzenia umożliwiające przedostawanie się zwierząt uzupełniane lub naprawiane na bieżąco. W trakcie realizacji inwestycji wprowadzić zasadę codziennych, porannych oględzin i przeglądów wykopów w celu uwolnienia zwierząt.
 3. Usuwanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, należy prowadzić po okresie lęgowym ptaków (tj. od 31 sierpnia do końca lutego) w przypadku wykonywania tych czynności w okresie lęgowym, wszystkie działania dotyczące usuwania drzew i krzewów należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty ornitologa.
 4. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.
 5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza teren inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych.
 6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych.
 7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 8. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 9. Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych.
 10. Do budowy stosować materiały wykonane z tworzyw, które nie wchodzą w reakcje chemiczne, przez co mogłoby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych.
 11. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać z sieci wodociągowej.
 12. Prace ziemne prowadzić w warunkach suchej, bezdeszczowej pogody, a wykopy utrzymywać bez wody stojącej.
 13. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum

ograniczyć czas odwodnienia wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych.

14. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych.
15. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
16. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
17. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe odprowadzać do gruntu, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
18. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać jak dotychczas, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na teren przyległy.
19. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia), a ich zawartość przekazywać do oczyszczalni ścieków.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wyrażone opinie organów współdziałających w sprawie przedsięwzięcia uzasadniają brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Określenie warunków korzystania ze środowiska, wyrażone zostało w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz wynika z oceny stanu faktycznego skali i rozmiaru przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1125W Szczyty- Brzeźce w m. Brzeźce od km 0+000 do km 2 + 310”.

Dnia 14 marca 2023 r. do Burmistrza Miasta i Gminy Białobrzegi wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, które ze względu na rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko zaliczają go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zawiadomieniem z dnia 27.03.2023 r. na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania. Niniejsze zawiadomienie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Białobrzegi, w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta i Gminy Białobrzegi. Tego samego dnia Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

w Białobrzegach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOŚ-I.4220.460.2023.JC.2 z dnia 5 maja 2023 r. analizując zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdził że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Tym samym uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ale należy określić w decyzji warunki korzystania ze środowiska w zakresie dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową, ochroną zwierząt pozostałych oraz drzew.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach opinią znak: ZNS.9027.2.1.08.2023 z dnia 11 kwietnia 2023 r. postanowił odstąpić od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu dla projektowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będzie ono powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska w rejonie swej lokalizacji podczas remontu i eksploatacji.

- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.92.2023.MP z dnia 5 maja 2023 r. biorąc pod uwagę wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wodne o znacznej wielkości lub złożoności oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie z dnia 20.07.2017 r. – Prawo wodne, wyraził opinię, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku przeprowadzonego postępowania odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Białobrzegi na obszarze sołectwa Brzeźce oraz Szczyty, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

Po przanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz wspomniane wyżej wymagane prawem opinie, Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi zakończył postępowanie dowodowe, o czym zawiadomił strony i podał do publicznej wiadomości ww. informacje dnia 16 maja 2023 r. W zawiadomieniu zgodnie z art. 10 § 1 kpa, poinformował strony, iż mogą zapoznać się ze zgromadzonym w sprawie materiałem dowodowym oraz zgłosić uwagi i wnioski przed wydaniem decyzji, w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna osoba lub podmiot będący stroną w postępowaniu nie zwrócił się pisemnie ani ustnie do organu o dodatkowe wyjaśnienie szczegółów dotyczących inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1125W Szczyty- Brzeźce w m. Brzeźce od km 0+000 do km 2 + 310. Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Białobrzegi, w obrębach 0012 Szczyty, 0015 Kolonia Brzeźce, 0003 Brzeźce (od km 0+000 do km 2+310). Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcje lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem -KR2. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,5 m do 14,5 m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej posiada długość 2 310 m. Teren przyległy

do inwestycji to przede wszystkim zabudowa jednorodzinna wiejska, łąki i pola uprawne. Na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową. Mimo to, z uwagi na lokalizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie z występowaniem jednego siedliska z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG-6510 Niżowe i górskie, świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) oraz występowanie jednego gatunku z załącznika II Dyrektywy będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016-1337 bóbr europejski (*Castor fiber*) nałożono warunki zgodnie, z którym inwestor ma obowiązek przeprowadzenia oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. W przypadku wystąpienia powyższego zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową ma obowiązek uzyskania stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zezwalającej na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Ponadto w celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. Roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów w sąsiedztwie drzew i krzewów należy wykonać ręcznie tak, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego.

Planowana droga nie jest położona w obszarach wodno-błotnych o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach lęgowych i przy ujściu rzek w związku z powyższym, zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać, na jakość wód a eksploatacja przedmiotowej inwestycji prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne. Na etapie eksploatacji głównymi źródłami emisji do powietrza będą pojazdy mechaniczne poruszające się po drodze.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny rzeki Pilicy i Drzewiczki, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 28 grudnia 2018 r. poz. 13182) oraz w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Pilicy PLB140003 i w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 Dolina Dolnej Pilicy PLH140016, a także w korytarzu ekologicznym Dolina Dolnej Pilicy GKPdC-7. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały Nr 29/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś.

Natomiast biorąc pod uwagę zapis art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) zakazy w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego, w związku z powyższym znajduje się przesłankę na zastosowanie ww. odstępstwa od zakazu, o którym mowa w art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie

przyrody. Uwzględniając zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając w pełni opinie organów współdziałających i łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 ustawy ooś, oraz biorąc pod uwagę fakt, iż planowana przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej po zakończeniu niezbędnego etapu robót nie zmieni sposobu użytkowania terenu i służyć będzie przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększeniu komfortu przejazdu, a także braku zagrożenia sanitarno-epidemiologicznego, organ gminy postanowił jak w sentencji tej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w trybie art. 129 § 1 i 2 Kpa do samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Białobrzegi w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 130 § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.



Z up. Burmistrza
Benata Król
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Zwalnia się od opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł (dwieście pięć złotych) jednostki budżetowe zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.)

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach,
2. BIP i tablica informacyjna Urzędu Miasta i Gminy w Białobrzegach,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białobrzegach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

Sporządził: Dorota Niedziela
Podinspektor
Tel: 48 386 30 17
e-mail: d.niedziela@bialobrzegi.pl

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji znak: OŚ.6220.2.2023 z dnia 07.06.2023 r.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w powiecie białobrzeskim na działkach o numerze ewidencyjnym:

- 5 obręb 0012 Szczyty, 140101_5 Białobrzegi – obszar wiejski;
- 16 obręb 0015 Kolonia Brzeźce, 140101_5 Białobrzegi – obszar wiejski;
- 301 obręb 0003 Brzeźce, 140101_5 Białobrzegi- obszar wiejski;

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1125W Szczyty-Brzeźce na odcinku od km 0+000 do km 2+310. Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Białobrzegi, w obrębach 0012 Szczyty, 0016 Kolonia Brzeźce, 0003 Brzeźce. Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną (klasy L) oraz kategorii obciążenia ruchem – KR2. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,5 m do 14,5 m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0-5,5 m. Długość całego odcinka drogi objęta przedmiotowym opracowaniem to 2 310 m. Zabudowa przy projektowanej drodze to zabudowa jednorodzinna wiejska, łąki i pola uprawne.

Analizowane odcinki drogi powiatowej charakteryzują się licznymi ubytkami, spękaniami, częściowym brakiem poboczy utwardzonych, niedrożnością rowów przydrożnych, niedostateczną nośnością oraz koniecznością przebudowy istniejących przepustów pod drogą. W kolizji nie występują żadne obiekty budowlane jak również sieci do przebudowy.

Inwestycja nie będzie powodować konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych, gospodarczych natomiast zrealizowanie inwestycji ma na celu polepszenie warunków bezpieczeństwa dla ruchu pieszo-kołowego. Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze spowoduje zmniejszenie emisji hałasu ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem.

Projekt przewiduje przebudowa w/w drogi powiatowej polegającą na :

- Wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstw bitumicznych (ścieralnej i wyrównawczej);
- Wykonaniu lokalnego odtworzenia konstrukcji jezdni (warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, podbudowy z kruszywa łamanego);
- Przebudowie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m;
- Budowie chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,5 m oraz 1,1 m;
- Przebudowie istniejących rowów drogowych wraz z przepustami pod istniejącymi zjazdami;
- Wykonaniu nowych zjazdów w miejscu istniejących;

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Roboty ziemne to oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych oraz wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi, chodnika oraz zjazdów o głębokości do 20 cm. Pod zjazdami, w miejsce istniejących zostaną wykonane nowe przepusty z rur PVC o średnicy 40 cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Pod korona drogi, w miejsce istniejących przepustów, wykonane zostaną nowe przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 80 cm i 100 cm. Przepusty zakończone prefabrykowanymi, żelbetowymi ściankami czołowymi. Długość przepustów 10 m.

Technologia zgodna z Rozporządzeniem Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 z późn. zm.) dla dróg klasy L, uwzględniająca specyfikacje techniczne rekomendowane przez GDDKiA.

Specyfikacje techniczne przewidują wykonanie w/w robót mechanicznie, a tam gdzie warunki terenowe na to nie pozwalają ręcznie.

Dokładne dane dotyczące realizacji inwestycji zawierał będzie projekt budowlany, który zostanie opracowany dla w/w inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie drogowe realizowane będzie w oparciu o Zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie w wodę, inne konieczne surowce i materiały, paliwa i energię występować będzie tylko w trakcie realizacji inwestycji i będzie związane w całości z prowadzeniem prac inwestycyjnych. Poziom zużycia wody i innych surowców wynikać będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonywaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi. Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczenia warstw konstrukcyjnych jezdni, poboczy i chodnika oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy. Do przebudowy drogi wykorzystywane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie surowce i wyroby dostarczane będą na plac budowy transportem samochodowym z miejsc ich wytwarzania lub magazynowania, usytuowanych poza placem budowy. Paliwa (benzyna, olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych i maszyn drogowych. Na etapie eksploatacji wybudowane drogi, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem drogi.


Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania w drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Zmiany takie przyczynią się do poprawy stanu środowiska naturalnego, ponieważ obok ograniczenia do minimum sytuacji kolizyjnych pomiędzy pojazdami oraz pojazdami i pieszymi poprawie ulegnie płynność ruchu. To z kolei wpłynie na poprawę płynności przejazdu i do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza oraz emisji hałasu. Poprawa warunków ruchu po przebudowie, będzie miała również pozytywny wpływ na ograniczenie potencjalnej ilości wydostających się na jezdnię węglowodorów ropopochodnych (wycieków paliwa i olejów). Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze spowoduje zmniejszenie emisji hałasu ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem

i kurzem. Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Projekty budowlane ostaną opracowane zgodnie z przepisami ochrony środowiska i przepisami branżowymi. Poszczególne projekty branżowe uwzględniać będą zastosowanie najnowocześniejszych urządzeń, które mają certyfikaty dopuszczające do stosowania w Polsce jak również na świecie. Staranna i poprawna eksploatacja, terminowo i fachowo przeprowadzane budowy, odpowiednio przeszkoleni pracownicy i właściwa organizacja pracy – minimalizują prawdopodobieństwo wystąpienia awarii zagrażających życiu i zdrowiu ludzi oraz powodujących zagrożenie dla środowiska. W najbliższym otoczeniu drogi klimat akustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się drogą pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO₂, NO₂, CO, Pb oraz pył. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość oraz struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający drogą nie mają wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach koncepcji budowy. Istniejący ruch pojazdów oraz przewidywany nie przekroczy 300 p/dobę co nie wpłynie znacząco na środowisko. Takie obciążenie ruchowe określa średni poziom dźwięku w porze nocnej na ok. 40 dBa i ok. 45 dBa w porze dziennej. Są to wartości poniżej dopuszczalnej. Na czas realizowania przedmiotowej inwestycji drogowej, na terenie zaplecza zostanie wyznaczone miejsce składowania odpadów. Teren przeznaczony do składowania odpadów zostanie utwardzony i odpowiednio oznakowany, a odpady składowane w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, natomiast odpady sypkie (takie jak odpady z remontów i przebudów drogi) ze względu na ich znaczną objętość składowane będą na terenie utwardzonym w hałdach, zabezpieczone przed wymawianiem i rozwiewaniem. Dokładne miejsce i sposób magazynowania odpadów na etapie realizacji zostanie określony przez Wykonawcę robót w taki sposób, aby nie dopuścić do zmieszania różnych rodzajów odpadów, stosować hierarchię postępowania z odpadami zgodną z ustawą o odpadach oraz zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodne.

Przebudowa nie będzie wymagała wejścia na działki będące we władaniu osób trzecich. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Na etapie realizacji robót budowlanych możliwy jest wzrost emisji hałasu, spalin, pyłu oraz wibracji do środowiska spowodowany pracą sprzętu wykonującego roboty ziemne. Hałas, który będzie powstawał podczas tych prac, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (spychacze, ładowarki itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter miejscowy, ograniczone będą bezpośrednio do miejsca realizacji robót oraz zanikną po zakończeniu prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu. Z tego względu uciążliwości te nie będą wywierać istotnego, negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Z up. Burmistrza

Renata Król
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska

